
Camino Real de Tierra Adentro (Mexico) No 1351

Official name as proposed by the State Party:

Camino Real de Tierra Adentro

Location:

The series of nominated properties lies within ten Mexican States. From south to north these are:

- City of México
- State of México
- Hidalgo
- Querétaro
- Guanajuato
- Jalisco
- Aguascalientes
- Zacatecas
- San Luis Potosí
- Durango
- Chihuahua

Brief description:

The serial nomination of 55 sites and five existing World Heritage sites lies along a 1,400 km part of the 2,600km Camino Real de Tierra Adentro (the Royal Inland Road, also known as the Silver route), a route that extends north from Mexico City to Texas and Nuevo Mexico (New Mexico), United States of America.

The Camino Real de Tierra Adentro was actively used as a trade route for 300 years, from the mid-16th to the 19th centuries. The main trade in the first two centuries was in silver extracted from the mines of Zacatecas, Guanajuato and San Luis Potosí, and in mercury (needed for its working through the 'amalgamation' method), imported from Spain and at times Slovenia. The silver was exported via Veracruz to Spain, where it transformed the economies of Europe, and via Acapulco to Manila, where it was exchanged for the silks and porcelains of Asia.

The Camino Real de Tierra Adentro forms one section of the Spanish Intercontinental Camino Real (Spanish Intercontinental Royal Road), a land and sea route that was used for the exploitation and commercialisation of natural resources, linking Spain with its colonies in America and south-east Asia at the beginnings of the Modern era.

The Camino was part of a much wider network of roads in 'New Spain' estimated at 24,800km in 1808, of which

a third was suitable for wheeled vehicles. Some of these overlaid the pre-Columbian routes and extended them into the north and west where mines and settlement were developed.

Although it is a route that was motivated and consolidated by the mining industry and the transportation of silver and mercury, it also fostered trade in wheat, corn and several other sorts of merchandise that supplied the northern mining communities and other regions. And, as with most trade routes, Camino Real de Tierra Adentro fostered social, cultural and religious links, in particular between Spanish and Amerindian cultures.

The nominated sites have been chosen to reflect the development of multi-ethnic societies over three centuries, through the selection of representative typological components. These include five existing urban World Heritage sites and 55 other sites related to the use of the road, such as bridges, former haciendas, historic centres/towns, a cemetery, former convents, a mountain range, stretches of road, a mine, chapels/temples and caves.

Category of property:

In terms of categories set out in Article 1 of the 1972 World Heritage Convention, this is a serial nomination of 60 *monuments, groups of buildings and sites*.

In terms of the *Operational Guidelines for the Implementation of the World Heritage Convention* (January 2008), annex 3, this is a *heritage route*.

1. BASIC DATA

Included in the Tentative List: 20 November 2001

International Assistance from the World Heritage Fund for preparing the Nomination: None

Date received by the World Heritage Centre: 30 January 2009

Background: This is a new nomination.

Consultations: ICOMOS has consulted its International Scientific Committee on Cultural Routes and several independent experts.

Literature consulted (selection):

Bargellini, C., in *La Arquitectura de la Plata*.

Van Young, E., *Hacienda and Market in 18th century Mexico, The rural economy of the Guadalajara Region, 1675-1820*, 2006.

Technical Evaluation Mission: 18-28 August 2009 and 28 August – 4 September 2009

Additional information requested and received from the State Party: On 19 October 2009, ICOMOS sent a letter to the State Party on the following points:

- Selection of specific sites to represent the cultural route;
- Identification on all maps and plans the entire alignment of the Camino Real across the various chosen sites;
- Status of the 'Initiative for a Decree to create a Federal Law on the Protection of Cultural Routes'.

The State Party replied on 20 November 2009.

On 18 December 2009, ICOMOS requested the State Party to provide additional information on the following:

- Justification of Outstanding Universal Value;
- Comparative analysis;
- Line of the road;
- Management Framework;
- Boundaries;
- Buffer Zones.

A response was received from the State Party on 26 February 2010. This suggested revised buffer zones for some properties and minor changes to boundaries.

The information supplied by the State Party in these two letters has been integrated into the following evaluation.

Date of ICOMOS approval of this report: 17 March 2010

2. THE PROPERTY

Description

The nominated property is a series of 60 separate sites along or near a 1,400km stretch of the Camino Real de Tierra Adentro. Also known as the Silver route, this road was developed primarily for the export of silver to Spain from the mines of Zacatecas, Guanajuato and San Luis Potosí, north-west of Mexico City, and the import of mercury from Spain and at time Slovenia. It was a part of the Intercontinental Royal Road that linked Mexico City to Veracruz on the coast in the south and thence to Spain. It was also part of what is now called the Mercury route between Spain and the three main silver mines

Initially the Camino Real de Tierra Adentro ended at the Zacatecas, it was then extended northwards to Santa Fe, New Mexico.

The full 2,600km extent of the route thus embraces Hispanic founded towns in Texas and New Mexico, in territory now known as the United States of America. Sites along this latter stretch of the route have not been nominated, but the nomination suggests will be in the future.

The Camino Real de Tierra Adentro was developed by the Spanish during the 16th century. The need for the route was to link the new silver mines with the Viceroyalty capital and the coast. The discovery of rich seams of silver in Zacatecas between 1540 and 1550 led to the development of a foundry in the town. This brought about a need for a better and more direct connection to the Spanish Viceroyalty capital, now Mexico City. Initially the mine was linked by a route through Guadalajara. This link to the capital was difficult across ravines and narrow canyons with hostile indigenous communities in Nueva Galicia. A new route was duly constructed along the spine of the high plateau by 1552.

The Spanish initially consolidated their use and control of this new route through the development of small settlements, each with a church and sited in a defensive line. In the mid 16th century three larger Spanish/Indian defensive towns were constructed: in 1555 Spanish town of San Miguel el Grande, in 1562 the villa of San Felipe and in 1563, Santa María de los Lagos. These were outposts or "villas protectoras del camino" (protective villas of the road).

By 1700 the road had been extended northwards from Zacatecas to Santa Fe, via Sombrerete and Nombre de Dios. The road was also connected by side branches to the regions that supplied goods particularly mercury for the processing of silver, and also timber and food to the developing markets of the north, and, as more silver deposits were discovered in the Guanajuato region, between the Zacatecas and the Michoacán roads, east-west side branches were also developed to those areas and to San Luis Potosí, Venado, Charcas, Durango and Guadalajara.

The roads were used as conduits not only for trade but also for the exchange of ideas, particularly religious ideas and people. As with trade routes around the world, the Camino Real de Tierra Adentro did not just have an economic influence but also substantial social and cultural impact.

Many of the mines had periods of prosperity interspersed by periods of decline or even abandonment of their supporting settlements. The largest fared best but even cites such as Zacatecas had surges of prosperity at the end of the 17th and the end of the 18th centuries.

Its demise as a central artery was largely brought about by the railway in the 19th century.

The nominated sites are said to be typological elements of the route that reflect the evolutionary processes of a multicultural society.

The nominated sites extend from the Plaza de la Constitución in México City, north-west to the Plaza de la Constitución of the town of Valle de Allende in Chihuahua. Some of the route of the Camino Real de

Tierra Adentro is now part of the Pan-American Highway.

The sites consist of:

- eleven historic centres or ensembles
- nine towns
- seven former haciendas
- seven temples
- six chapels
- five separate bridges (+ two associated with other sites)
- four stretches of road
- two former colleges
- two caves
- one mine (+ one associated with another site)
- one former convent
- one former royal hospital
- one cemetery

And includes the following World Heritage sites (with date of inscription):

- Historic Centre of México City (1987)
- Historic Monuments Zone of Querétaro (1996)
- Protective town of San Miguel and the Sanctuary of Jesús Nazareno de Atotonilco (2008)
- Historic Town of Guanajuato and Adjacent Mines (1988)
- Historic Centre of Zacatecas (1993)

The nomination dossier provides considerable detail on the history and development of each of the sites, but much less on description. With some sites the precise extent of the buildings is not clear nor their dates of construction or their architectural features.

Specifically, the sites are as follows, from south to north:

1. CITY OF MÉXICO

Historic Centre of Mexico City and Xochimilco (World Heritage site, inscribed 1987)

This city was inscribed on the List, under criteria (ii), (iii), (iv) and (v), not only for its Spanish buildings that reflect the power and wealth of the silver trade but also for its pre-Spanish Aztec remains. Thus part of the inscribed site relates to the Camino – the Cathedral and the market area and public buildings constructed in the 18th and 19th centuries.

2. STATE OF MÉXICO

Former college of San Francisco Javier in Tepotzotlán

A hermitage was constructed in 1525 and further convent buildings were added from 1580. The extant buildings date from the 17th and 18th centuries. The elaborate 18th century facade of the church reflects Mexican Churriguesque style. The buildings, altarpieces, paintings, books and furniture are said to

characterise the colonial life, together with vestiges of clothing, tableware, and ornaments.

Town of Aculco

The town includes two haciendas that housed travellers along the Camino. In the 18th century the mainstay of the population was muleteering as the town had an abundance of grass and water for the mules. It is not clear which extant buildings now reflect this extensive mule trade.

Bridge of Atongo

This bridge was part of a chain of stone bridges constructed in the 18th century to improve the road. They were linked to a toll system. This bridge has three arches.

Stretch of Camino Real between Aculco and San Juan del Río

This cobbled stretch of road extends to 0.950km in length. It is suggested that it represents an earlier pre-Spanish route that was taken over by the Conquerors. It is one of two alternative routes in this area.

3. HIDALGO

Former convent of San Francisco in Tepeji del Río and bridge

The prosperity of the Hidalgo region was related first to cattle breeding and later to mines. Wealthy miners acquired haciendas and so too did the religious monasteries, first the Franciscans, then the Augustinians and later the Jesuits. The Convent of San Francisco was established in 1560 by the Franciscans in between the territories of two indigenous communities. The existing simple building apparently dates from the 18th century and is adorned by Baroque murals by Juan Correa and Francisco Martínez.

Stretch of Camino Real between bridge of La Colmena and former hacienda of La Cañada

This short stretch of road is partly paved near the hacienda and still has side parapets. It includes three apparently 18th century stone bridges. The bridge La Cañada, part of the former hacienda of La Cañada (founded in 1563 and rebuilt in 1868) has one single round headed arch; at the other end of the stretch of road is the bridge of La Colmena with three arches and buttresses; and in between is a third, Tlautla, not described but said to be disused and difficult to see.

4. QUERÉTARO

Historic centre of City of San Juan del Río

The City of San Juan del Río is sited at a point where the main Camino joins a branch road to the mining area of Sierra Gorda. The main economic activity of the region was cattle breeding, inns for merchants and travellers, and muleteering. The city was founded in the second half of the 16th century. There is no description of the historic centre of the town.

Former hacienda of Chichimequillas

The hacienda which was completed in 1813 was part of the Carmelite convent of Queretaro, founded in 1691 and enlarged in the 18th century. The hacienda includes a chapel and grain stores.

Chapel of former hacienda of Buenavista

The chapel is the main building surviving from the hacienda that was established in the 16th century and divided in the early 18th century. The Chapel, a sober building of pink stone, was constructed in 1772.

Historic Monuments Zone of Querétaro (World Heritage site, inscribed 1996)

The historic centre was inscribed under criterion (ii) and (iv) as the centre of a colonial town that reached its highest level of wealth in the 18th century, reflected in much rebuilding that demonstrated an integration between the Spanish and indigenous parts of the city.

The evaluation of the property does not stress its strategic importance in terms of it being a link between the mining areas of Zacatecas, Guanajuato, and San Luis Potosí. It was inscribed on the list as a colonial town with a unique layout.

5. GUANAJUATO

Former Royal hospital of San Juan de Dios of San Miguel de Allende

The hospital, of four corridors and twenty-seven cells, was commissioned in 1743 and work started ten years later and lasted until 1770. The buildings included a church and a cemetery. By the end of the century it had treated 2,000 people from 160 different regions. In the early 19th century the lack of funds led to its decline. It was revived in a basic way in the second half of the 19th century and turned into a civil hospital in 1935, a use it still maintains.

Bridge of El Fraile

Bridge of San Rafael

Bridge La Quemada

These bridges were three of more than 11 bridges built during the 16th, 17th and 18th centuries by the Village of San Miguel.

The bridge of El Fraile with its one arch is said to be 16th century but was rebuilt in the 18th century.

The Bridge of San Rafael is not considered exceptional in terms of construction but is located at the convergence of several ways: the Camino Real de Tierra Adentro with three other routes. It was built in the 18th century. Part of the bridge was demolished by a flood in the 19th century and only one arch of three remains.

The bridge of La Quemada dates from the 16th century and is formed of five arches with triangular cutwaters between the arches. It linked the Hacienda of La Quemada with the road to San Diego de la Union. The hacienda is not in the nominated area.

Protective town of San Miguel and the Sanctuary of Jesús Nazareno de Atotonilco (World Heritage site, inscribed 2008)

This town was inscribed on the List under criteria (ii) and (iv) as a fortified town, established in the 16th century to protect the 'Royal Route' inland, and which reached its apogee in the 18th century when many of its outstanding religious and civic buildings were built in the style of the Mexican Baroque. The town supplied goods and services to other cities, villages and mining centres between the 16th and 18th centuries.

Historic Town of Guanajuato and Adjacent Mines (World Heritage site, inscribed 1988)

The city was inscribed on the List under criteria (i), (ii), (iv) and (vi) as a Spanish city founded in the early 16th century that became the world's leading silver-extraction centre in the 18th century. This past can be seen in its 'subterranean streets' and the 'Boca del Infierno', a mineshaft that plunges 600m. The town's fine Baroque and neoclassical buildings, resulting from the prosperity of the mines, have influenced buildings throughout central Mexico.

6. JALISCO

Historic centre of City of Lagos de Moreno and bridge

The City of Lagos was founded in 1563 as a defensive settlement part of a network of such settlements aimed at pacification of the region. Originally its houses were small and built of adobe. The fertility of the surrounding grazing land gave the settlement prosperity. In the late 17th century convents were built, and, as in many other urban areas, there was much re-building in the 18th century and also again in the 19th century when the parish church was constructed and the four-arched bridge completed 1878.

Historic ensemble of Town of Ojuelos

Ojuelos was founded as a fortified settlement (along with Portezuelo), probably in 1570 to safeguard territory between San Miguel and Zacatecas. The town includes remains of the fort, a small 18th century neo-classicist church, 19th wool textile buildings, inns, school and chapel and a square with 19th century arcading in Mudejar and Neoclassic style.

Bridge of Ojuelos

This eleven arched bridge is on the road from San Felipe Torres to Ojuelos in the direction of Zacatecas. In conjunction with it is a stretch of the old Camino Real. Although the bridge is not definitively dated it is thought to date from the 17th century. The parapet has not survived.

Former hacienda of Ciénega de Mata

Founded in 1598, this enormous hacienda produced wheat and cattle and by the 18th its prosperity was such that it encompassed 1,865 inhabitants and had a large church with sacristy, dome and tower, decorated with sculptural reliefs.

Cemetery in Encarnación de Díaz

The commercial importance of Encarnación in the 19th century based on agriculture and cattle led to the development of a cemetery. This has a central patio surrounded by portals with crypts and mausolea decorated with neo-classical sculpture.

7. AGUASCALIENTES

Former hacienda of Peñuelas

The hacienda was established in 1601 and the fertile land soon made it prosperous from agriculture and cattle breeding. It grew to become one of the largest estates and was sub-divided in the 18th century into still relatively large units. In the 19th century, as with many other estates, it faced bankruptcy and was bought by a textile manufacturer. The large elaborate church has a 19th century facade and the residential buildings still survive.

Former hacienda of Cieneguilla

The hacienda lands were given to the Society of Jesus in 1616. The church was constructed between 1751-3. The Society was expelled in 1767 and the large hacienda passed eventually to private owners. Structures include remains of a dam and dykes for irrigation and a fragment of the Camino Real lined on both sides with huizache trees.

Historic ensemble of City of Aguascalientes

The settlement was founded in 1575 with the purpose of protecting travellers along one of the three roads from Guadalajara to Zacatecas. It remained a village until the late 17th century. Gradually as the prosperity of haciendas around the settlement grew, their owners invested in houses in the town and churches were built in 1647, 1764, and in 1767. No details are provided of the buildings. The nominated area consists of two churches linked by a stretch of road.

Former hacienda of Pabellón de Hidalgo

The land was granted as a hacienda in 1597. As with other haciendas in the area, investment came from the successful miners of Zacatecas. A church survives as does the main house, which is now a museum, and a large dam. The stables and a second church are in ruins.

8. ZACATECAS

Chapel of San Nicolás Tolentino of former hacienda of San Nicolás de Quijas

The Chapel was constructed between 1793 and 1796. Next to it are the main house and remains of workers' housing.

Town of Pinos

Seven buildings have been nominated. The parish church of San Matias de Pinos was built between 1682 and 1697 and remodelled in the mid 18th century. In 1795 work started to enlarge the naves but stopped before completion. The Temples and convent of San Francisco de Pinos was founded in 1594 but the present

building appears to date from the 18th century. The Temple of the Inmaculada Concepcion de Tlaxcala was constructed in the 18th century. The other buildings are a municipal palace, restaurant and three squares.

Temple of Nuestra Señora de los Ángeles of Town of Noria de Ángeles

The large Temple of Nuestra Señora was constructed in 1870-2.

Temple of Nuestra Señora de los Dolores in Villa González Ortega

The Temple of Nuestra Señora was built in 1855.

Former college of Nuestra Señora de Guadalupe of Propaganda Fide

This Franciscan temple was established in 1707 on the outskirts of the city of Zacatecas. Construction took place between 1713 and 1721.

Historic ensemble of City of Sombrerete

The city is located in high rugged valleys where several mines at the end of the 16th century were said to have competed with Zacatecas and Parral in terms of output. They had two further periods of prosperity in the end of the 17th and early 18th centuries. The mines have not been nominated. The nominated area contains ten churches and chapels and three town squares that are not described. The Parish church was built in 1685 with the tower being reconstructed in 1777. The Temple of Vera Cruz dates from 1684. The other churches date from the 18th century.

Temple of San Pantaleón Mártir in Town of Noria de San Pantaleón

The mining town in a small canyon with views of slag heaps is currently almost abandoned. The small simple temple, apparently constructed in the early 18th century, is the only nominated building, together with a small square at one side with a kiosk.

Sierra de Órganos (Mountain Range of Órganos)

This natural site is seen to have constituted the 'frontier' between the Kingdom of Nueva Galicia and Nueva Vizcaya on the route between the mines of Sombrerete and the Hacienda of San Antonio de Muleros in Durango.

Architectonic ensemble of Town of Chalchihuites

The nominated area covers four buildings: two churches, including a Franciscan temple, and two civil buildings of this former mining town which produced modest amounts of silver from the late 16th century to the end of the 18th century.

Stretch of Camino Real between Ojocaliente and Zacatecas

The segment of the road covers around one kilometre and stretches between the presidio of Palmillas and the College of Propoganda Fide of Guadalupe. The surface was of stone boulders in rammed earth and many

boulders are still visible. This construction was characteristic of the area south of Zacatecas.

Cave of Ávalos

The cave is situated approximately 30km south-east of Zacatecas. Inside the cave are rock paintings, and many of the around ninety images depict horsemen and lassoed quadrupeds.

Historic Centre of Zacatecas (World Heritage site, inscribed 1993)

The historic centre was inscribed under criteria (ii) and (iv). Founded in 1546 after the discovery of a rich silver lode, Zacatecas reached the height of its prosperity in the 16th and 17th centuries. Built on the steep slopes of a narrow valley, the town has many old buildings, both religious and civil. The cathedral, built between 1730 and 1760, dominates the centre of the town. It is notable for its harmonious design and the Baroque profusion of its façades, where European and indigenous decorative elements are found side by side. The silver mines were so extensive that by 1550 there were 34 mines in operation. None of the mines are included in the inscribed property.

9. SAN LUIS POTOSÍ

Historic centre of City of San Luis Potosí (nominated as part of The Mercury and Silver Binomial. Almadén, Idrija and San Luis Potosí nomination and in the process of evaluation)

The mining town of San Luis Potosí is located on the central plateau of Mexico, in a semi-desert region. Its foundation and development are entirely linked to the working of the silver mines. The mines are widely scattered over the area.

The nominated property follows the boundaries of the historic town, particularly for the architectural value of its main monuments presented as evidence of mining wealth. The silver mines are not included in the nominated area.

10. DURANGO

Chapel of San Antonio of Former hacienda of Juana Guerra

The chapel, main house and mill survive, alongside the Pan American highway, but only the chapel is in the nominated area. This dates from 1795 and has a handsome doorcase and facade which relates it stylistically to the Franciscan convent of Guadalupe in Zacatecas.

Temples in Town of Nombre de Dios

The nominated area consists of two temples and an adjoining road, and also three smaller chapels separated from the road. The parish church of San Pedro Apostil was rebuilt in the 19th century but keeping the plain 18th century facade. It is constructed of adobe with ashlar at the corners. The Franciscan convent in the town was not wealthy and the buildings were modest in size and

materials. What survives is its church, a roofless structure constructed around 1720. Its walls are of adobe with a stone porch. The three smaller structures are the Temple of Jesus Nazareno, the Hermitage of la Natividad and the Sanctuary of the Virgin of Guadalupe – all simple 18th century buildings built of adobe.

Former hacienda of San Diego de Navacoyán and Puente del Diablo (Devil's Bridge)

What survives are the late 18th century chapel, with the coffered ceiling of the apse rising over the nave, the early 19th century main house, and a nearby bridge across the river, constructed in 1782. This twelve arched bridge was in two parts to allow it carry both a road and an aqueduct.

Historic centre of City of Durango

Durango was the civil and ecclesiastical centre of Nueva Vizcaya and the Bishopric of Durango, during the colonial period. The nominated area covers 39 blocks in the centre of the city, around the large Baroque Cathedral which was started in 1695 and completed in 1788. Its construction prompted architectural activity in the city not seen before to the north of Zacatecas. Its interior of three naves and dome, was remodelled in the 19th in a neo-classical style. Within the nominated area are also two small 18th century sanctuaries, the early 18th century Hospital of los Santos Cosme y Damian and temple of San Juan de Dihe, the 18th century parish church and two 19th century churches. The civil architecture mainly reflects the rebuilding of the late 18th century in late Baroque style and includes the House of the Conde del Valle de Suchi built in 1763, which, with its distinctive carved decoration, is considered to be the best example of civil architecture in the north of Mexico.

Temples in Town of Cuencamé and Cristo de Mapimí

This was a key mining area until the discovery of Parral in 1631. It had a revival in the 18th century but was never a wealthy place. The simple parish church was built in 1720 and has remained largely unchanged, apart from the render being removed. It has the characteristic apse that rises on the main nave. The Chapel of the Virgen de la Soledad is also a simple construction with wooden ceiling, for which no date is given; the Sanctuary of the Virgin of Guadalupe was probably constructed in the early 19th century. Cuencamé is renowned for the miraculous image of the Cristo y Señor de Mapimí and the annual pilgrimage, processions and dances associated with it.

Chapel of Refugio of the former hacienda of Cuatillos

The small chapel, now with its render removed, was part of a hacienda for travellers on the road across the semi-desert of Naranga. It was constructed in 1791. There is also a treadmill in the nominated area. The hacienda, now damaged, is in the buffer zone.

Temple of Town of San José de Avino

The temple is in the centre of the small town that grew up around the mines of Avino and San Lucas. It was raised by the proprietor of the mines possibly in the early

18th century. Inside the simple building is an elaborate gilded altarpiece mentioned in 1759.

Chapel of former hacienda of La Inmaculada Concepción de Palmitos de Arriba

This agricultural hacienda was used by travellers between Durango and Parral. The hacienda is now in ruins in the proposed buffer zone. The small church was rebuilt in 1856.

Chapel of former hacienda of La Limpia Concepción de Palmitos de Abajo (Huichapa)

This agricultural hacienda was also used by travellers between Durango and Parral. The hacienda is now in ruins in the proposed buffer zone. The small church was probably built in 1760 of adobe. The coffered ceiling of the apse rises over the nave. It too has an elaborate altarpiece, although smaller than Avino.

Architectonic ensemble of Town of Nazas

This group of eight buildings, one chapel and the remaining civil, is in the centre of this small town, located next to the ford across the Nazas river. The church was rebuilt after a fire in 1820 and its facade dates from 1901. Around the church are one storey houses and a hacienda, reflecting mid 19th century prosperity and with distinctive undulating cornices.

Town of San Pedro del Gallo

The nominated area consists of the church and surrounding domestic buildings, mainly to its south. The substantial church was constructed in 1783 and the tower and probably part of the portal remodelled in 1894. The houses are a homogenous ensemble of single storey buildings.

Architectonic ensemble of Town of Mapimi

The ensemble consists of the church and five neighbouring buildings. The town was founded to exploit the nearby mines. It suffered from severe unrest from the local population and was at various times abandoned. It nevertheless had a period of prosperity from the end of the 18th century. The current church dates from 1870. The houses mainly date from the 19th century and early 20th centuries and have the local undulating cornices. The mines are not included.

Town of Indé

Twelve buildings in the centre of the town form the nominated area of which one is a church. The town was founded to work the nearby mines which produced modest prosperity in the 19th century. The church was rebuilt in 1944-5; the houses, around from a homogeneous group of similar forms. The mines are not included.

Chapel of San Mateo of former hacienda of La Zarca

The hacienda was a stopping place for travellers and also a focus for the seasonal movement of sheep from New Mexico to the south. The current buildings of chapel and hacienda in neo-classical style date from 1890.

Former hacienda of Limpia Concepción of El Canutillo

This rich hacienda was linked to the mines of Parral. The present buildings date from around 1784. The church was reconstructed in 1980. The house is now a museum.

Temple of San Miguel of Town of Villa Ocampo

The temple was constructed in 1736. Its coffered ceiling and the way the apse rises on the main nave is a practice found also in Avino, Huichapa, Nombre de Dios, Cuencamé, and Navacoyan.

Stretch of Camino Real between Nazas and San Pedro del Gallo

This 64km stretch is the longest that has been preserved. It crosses a semi-desert area between the Nazas river and the old Presidio of San Pedro del Gallo. Two southern sections converge at Puerto de la Vaquilla and from there, there is a single route to San Padre del Gallo. This section is unpaved

Mine of Ojuela

This mine was closely linked to that of Mapimi. At the height of its prosperity it had 35 shafts. In the 1890s the production was modernised and a railway and suspension bridge introduced. The bridge has recently been rebuilt. The mining town nearby is now a ghost town, having been abandoned in 1931.

Cave of Las Mulas de Molino

This cave has an extensive group of paintings with black pigment. They display hunting, cattle breeding, mule trains, scenes of war and emblematic animals. Some figures are shown wearing hats that can be dated to the end of the 16th and early 17th centuries, suggesting these as the dates for the paintings.

11. CHIHUAHUA

Town of Valle de Allende

Established in the second half of the 16th century, the town became a Franciscan convent in 1570. The town has a formal layout with streets and canals making up its urban axes. The discovery of the mine at Parral brought prosperity and a church was constructed in 1638. The current church, the Temple of the Parish of San Bartolommeo, dates from 1788 and its doorcase and other stonework are the work of master mason, Nicolás Morín, who also worked on Chihuahua Cathedral (not nominated) and that of Durango.

The nominated area includes 66 buildings – but other than the church these are not described.

The State Party indicates in the nomination dossier that, in future, the boundaries of the property could be extended inside Mexican territory to include 36 further sites (listed in the nomination dossier), secondary routes, and also routes for salt and transhumant cattle, and that a trans-frontier nomination might also be put forward to include towns on part of the route in the United States of America.

History and development

The Camino Real de Tierra Adentro developed to serve the great mining initiatives in northern Mexico during the Spanish colonial period, with attendant farming, grazing and military support for mining activities. Concurrently, evangelists devoted themselves to the spiritual life of indigenous people and settlers who accompanied the mining process.

In the early stages the Camino Real de Tierra Adentro was not fixed in all its points and tracts. Even in later years it was not one fixed route, but can be seen as a gradual development of routes that linked what is now Mexico City to the remoter areas of the north where the mines and new towns were created. And along these routes, since the 16th century were planned development of forts, towns and haciendas to protect the routes.

The discovery of the mines of Zacatecas in 1546 was the fundamental starting point for this process, since it was indispensable to protect people and to guarantee the safe delivery of silver, mercury and the goods that were essential to supply the needs of the mining towns.

The wealth of the American North was exploited by conquerors, clerics and traders from Spain between 16th and 19th centuries. The first stages of the route linked the mines of Zacatecas, Guanajuato and San Luis Potosí to the city of México, capital of the viceroyalty of Nueva España.

The Camino Real de Tierra Adentro was itself connected, through Mexico City, to stretches of the Intercontinental Camino Real reaching Spanish dominions in the Philippines, Florida, the Antilles and the American South. Mexico City was linked overland to the port of Veracruz, on the Gulf of Mexico, to service the European trade and overland to the port of Acapulco on the Mexican Pacific coast, to link to the Asian trade.

The expansion of the route later continued north to the villa of Santa Fe of the viceroyalty of Nuevo Mexico founded in 1598, today the State of Nuevo Mexico, USA.

In 1552 the mines of Guanajuato were discovered and they quickly led to great wealth. That discovery was followed by the development of mines at San Martín, Fresnillo, Sombrerete, Chalchihuites, Nieves, Mazapil, Indé, Santa Bárbara, Parral and Pinos, all between 1556 and 1604.

Increasing quantities of silver were exported to Spain and large amounts of currency were coined at the Casa de Moneda of México, the first Mint of America, founded in 1535. All this led to a huge growth of international trade, to the monetarisation of the world economy and, in 18th century, one of the first global economic revolutions.

The operation of the Camino Real led to a wide range of architectural, urban, industrial, highway and cultural

development. The intensive silver production, exploration and growth of trade laid the foundations for the *reales de minas* (royal mining camps) and their protective frontier institutions, the *presidios* and *misiones*. New cities exerted administrative, economic, political, religious and regional control to ensure continuity for early Spanish villas, with Indian settlements as essential sources of farm-workers.

Along the route, as it extended through the north of the viceroyalty of Nueva España, landmarks were introduced to signpost the route, especially when far from population nuclei. An understanding of the natural environment and its topography was essential to build safe, controllable roads for all forms of transport, as well as infrastructure for the mercantile traffic - bridges, paving and fords. This reality configured the character of each section of the Camino Real de Tierra Adentro and the propagation of Catholic dogma and the Hispanic language followed the trade.

The route had several periods of prosperity in the 17th and 18th centuries. This prosperity waxed and waned as new mines were discovered, epidemics took hold or there were hostilities. Taking a broad overview, the 16th century was the foundation of all that followed and the settlements and churches built then are of great importance as setting out the way ideas from Spain were modified for the needs of the territory. The late 16th century and early 17th century were periods of great expansion and prosperity in some places when wealthy mines were discovered, and towns were founded, such as Zacatecas which grew rapidly in an unplanned way.

Other towns were set up as staging posts along the road as were forts and land allocated for Spaniards to develop haciendas – in many cases in conjunction with mining activities. The road itself remained mostly unpaved and hazardous and difficult to navigate in wet weather although a few early bridges were created. Planned mining towns followed in the late 17th century such as San Luis Potosí, and these were sited some way from the mines they supported.

The second general period of prosperity, also based on the silver mines, was the second half of the 18th century. During this period money was spent on rebuilding churches – many from adobe to stone, in providing stone bridges over rivers and streams and in enlarging haciendas.

The third general period of prosperity was after the Wars of Independence in the mid 19th century when the opening up of the route into New Mexico led to increased trade with the north, and in a variety of goods, not just silver. Again many churches were rebuilt, as were houses and civil buildings in the towns and cities.

The road began its decline as a conduit for silver with the advent of the railways.

3. OUTSTANDING UNIVERSAL VALUE, INTEGRITY AND AUTHENTICITY

Comparative analysis

The State Party has compared the nominated property with heritage routes now inscribed on the World Heritage List, namely the Routes of Santiago de Compostela (both Spain, listed in 1993, and France, listed in 1998); the Quebrada de Humahuaca (Argentina, 2003); the Incense Route – Desert Cities in the Negev (Israel, 2005) and Sacred Sites and Pilgrimage Routes in the Kii Mountain Range (Japan, 2004). It concludes that each offers evidence of the vocation from which it originated and represents specific functions such as pilgrimage. Relatively, in the mercantile, rural and mining fields, the Camino Real de Tierra Adentro is seen as the most important enterprise of the Spanish Crown and developed urbanisation to the greatest extent then known on the American continent.

ICOMOS notes that what has not been offered are comparisons with other colonial cultural and trade routes of European powers, such as Portugal, Holland or Britain – not yet inscribed on the World Heritage List. However, ICOMOS recognises that no other European colonial power developed such an extent and complex network of communication routes as Spain did in the Americas between the 15th and 19th centuries. No comparisons are provided with empires such as Rome or the Ottoman Empire, both of which developed vast networks of routes, though they are part of quite different geo cultural contexts.

Whilst recognising the Camino Real de Tierra Adentro as one of the most important portions of the colonial routes in the Americas, ICOMOS considers that the comparative analysis could be strengthened in order to establish the importance of the property in the framework of the Spanish Royal Intercontinental Route.

ICOMOS considers that the comparative analysis could be strengthened to better explain the importance of the property in the framework of the Spanish Royal Intercontinental Route.

Justification of the Outstanding Universal Value

The nominated property is considered by the State Party to be of Outstanding Universal Value as a cultural property for the following reasons:

- The Camino Real de Tierra Adentro (Royal Inland Road) is one of the most important cultural routes in history, as a branch of the dynamic Spanish Intercontinental Camino Real. Its scale is extraordinary, extending over 2,600 km, and it lasted for over three hundred years, creating direct links between several migratory and indigenous cultures (principally the Spanish and the Amerindian).

- While the initial objective of the Camino Real de Tierra Adentro was the discovery of mines in the American territories of Nueva España, Nueva Galicia and Nueva Vizcaya, it led to a general penetration of the territory and construction of essential infrastructure. The exploitation of silver, led to the foundation of agricultural estates, towns of Indians, garrisons for the protection of the roads and religious missions. In addition large numbers of cattle were domesticated, and settlements of muleteers developed. Master builders and architects also spread ideas and news, offering their skills to communities living on the prosperity of the mining towns.
- The cultural expression of the Peninsular, of creoles, mestizos and of pure Indians is evident along the Route. The rock art created by semi-nomadic Indians provides evidence of the Europeans' occupation of the northern territory and illustrates the dynamics of the Camino Real.
- The use of the Camino was intense and is evidenced by fort houses, garrisons, missions, chapels, cathedrals, convents, schools, hospitals, farm estates, roadside inns, taverns, towns, villas, cities, royal mining camps, strongholds and houses, bridges, fords, vestiges of the road and indigenous rock art of the vice-regal time. The importance of the Cultural Route is understood through the itemized reading of these substantial and tangible elements.
- The Camino Real is a network of cultural, social, ethnic, scientific, economic, biological, architectural and artistic experiences. The communities along it, within Mexico and beyond its frontier, have material and spiritual values that have been preserved as a rich and varied inheritance responsible for promoting development and extending bridges to other cultures without diminishing their own. Language, traditions, built heritage, libraries, archives, painting, music, architecture, landscaping, the fusion of cultures all suggest the civilizing process of the Camino.

ICOMOS considers that the Camino Real de Tierra Adentro was an extraordinary phenomena as a communication channel that was developed comparatively quickly from 1520 to open up the mines and then to facilitate the safe transport of silver between the new mines of the north, and what is now Mexico City and then beyond to the coast and onwards to Spain, and for the safe transport of mercury – an essential component of the amalgamation process, from Spain to the mines. Silver was the driving force that generated the wealth and commitment of the Spanish Government and the will of colonists to 'open up' the northern territory for mining, to establish the necessary towns for workers, and to build the forts, haciendas, and churches. The church came behind as a supporter of the overall process.

The impact of the road was enormous in terms of social tensions as well as ultimately social integration between the many people that came to be involved in the economic development – Spaniards, free mulattos,

Indians of repartimiento, free Indians of the centre of the viceroyalty (Mexicans, Tarascos, etc.), black slaves and mulattos – as described in the nomination dossier.

The development went far beyond mining to encompass cattle ranching, agriculture, architecture and other arts – all largely underpinned by the demand for silver in Spain.

ICOMOS notes that the justification provided is for the route itself rather than for the collection of sites that have been nominated. On the basis of paragraph 25 (iv) of Annex 3 of the *Operational Guidelines*, the identification of a cultural route is based on a collection of tangible elements, testimony of the significance of the route itself. Whilst recognising that the nominated sites express the importance of the route as a whole, ICOMOS considers that the links between these sites and the route could be stressed in order to better illustrate the outstanding universal value of the property.

At the same time, in the nomination dossier it is stated that in future sites will be nominated that reflect not just silver mining but also the ancillary salt and cattle routes. ICOMOS does not consider that all the manifestations of all the secondary trades related to the silver trade will necessarily be able to demonstrate their links to the Outstanding Universal Value of the primary silver route.

What is also not clear from the justification is how the five existing World Heritage sites relate to this current nomination. In some cases the justification for their inscription does not relate to their position along the road and includes areas that reflect other quite separate periods of history. Any association between existing World Heritage sites needs to be set out more clearly to show whether the whole of the inscribed area is being considered and how they relate to the road. The link between some of these properties and the nominated *Mercury and Silver Binomial. Almadén, Idrija and San Luis Potosí* serial property also needs to be considered, as in that nomination it is suggested that in the future the property could be extended to include both Zacatecas and Guanajuato.

ICOMOS recognises the Outstanding Universal Value of the Camino Real de Tierra Adentro but considers that a stronger justification of the selection of sites that make up the serial nomination is needed.

Integrity and Authenticity

Integrity

Integrity needs to be considered in terms of how individual components relate to the justification of Outstanding Universal Value and of whether any are at risk.

All the components are nominated as one property in which the components together are seen to be necessary for the justification of the Outstanding Universal Value. The Outstanding Universal Value has

been justified more in terms of the importance and influence of the overall route, rather than in terms of the way the series of nominated assets conveys the influence of the route.

ICOMOS recognises that the sites that make up the serial nomination illustrate the variety of functions and urban and architectural typologies linked to the route. As set out before, further justification on the pertinence of the selection of sites is needed in order to better establish the conditions of Integrity of the property.

In relation of the wholeness and intactness of the selected sites, ICOMOS considers that further justification of the definition of the boundaries of the nominated sites and buffer zones is needed.

Authenticity

ICOMOS considers that the authenticity of the individual nominated properties along the Camino Real de Tierra Adentro relates to the way they manifest attributes that contribute to the Outstanding Universal Value. This is not clearly set out in the nomination in terms of how the sites might be seen as essential attributes and how they contribute in a substantial way the Outstanding Universal Value.

ICOMOS considers that the conditions of integrity and authenticity could be justified on the basis of Paragraph 25 (iv) of Annex 3 of the *Operational Guidelines* but further justification on the selection of the nominated sites and of their boundaries is needed.

Criteria under which inscription is proposed

The property is nominated on the basis of cultural criteria (ii) and (iv).

Criterion (ii): exhibit an important interchange of human values, over a span of time or within a cultural area of the world, on developments in architecture or technology, monumental arts, town planning or landscape design;

This criterion is justified by the State Party on the grounds that the Camino Real de Tierra Adentro was the first terrestrial route traced by the Spaniards in the “Indies”, today the Americas. With its mercantile objective, it became one of the most important routes to bond the Spanish Crown with its northern domains, rich in gold and silver. Along it lies tangible evidence of work in mines and haciendas, merchant trading, military, evangelism and the administrative structure designed to control the immense Indian territory from the Spanish metropolitan hub, but adapted, of necessity, to the local environment, materials and technical practices.

There is intangible evidence too of the interchange - in language, music, the arts, crafts, customs and religious practices. The metropolis bonded with the broad territories of the viceroyalty of Nueva España, through

the exchange of products, including biological diversity not present in America and Europe at the time and the “tornaviaje” of ships loaded with silver, ideas, techniques and cultural objects. This interchange occurred through the Spanish Camino Real Intercontinental (of which the Camino Real de Tierra Adentro was a significant branch), exchanging native customs of four continents, taken back and forth by the endless traffic of people devoted to trade, enterprise, religion, politics, militia and construction.

ICOMOS considers that the Camino Real de Tierra Adentro has the capacity to exhibit an important interchange of human values, over three centuries, within the cultural area of North America, on developments in architecture, engineering technology, town planning and more, such as religious, military, agricultural and farming practices. However what needs to be more clearly defined is the precise way each of the nominated serial sites may be seen as attributes that convey the interchange.

ICOMOS considers that this criterion could be justified if a stronger justification on how the nominated sites that make up the series contribute to the outstanding universal value of the property be provided.

Criterion (iv): be an outstanding example of a type of building, architectural or technological ensemble or landscape which illustrates (a) significant stage(s) in human history;

This criterion is justified by the State Party on the grounds that the Cultural Route of the Camino Real de Tierra Adentro is one of the most important sections of the Spanish Intercontinental Camino Real, as evidenced by convents, colleges, missions, chapels, parish churches, sanctuaries, cathedrals, hospitals, haciendas, presidios and signorial houses, built along the network of roads.

Initially, construction systems and styles that evolved on the Iberian Peninsula were repeated in Nueva España. However, after a short period of adaptation, an amalgamation of European and native traditions merged into a new and unique architectural expression. In each region of northern México, civil, religious and industrial architecture reflects its relationship with its geographical context and with stylistic canons of the cities of the centre-south and the Spanish metropolis.

Peninsular and Creole Spaniards, as well as mestizos, needed to adapt to the environment, building roads that best fitted the location. Infrastructure, in the form of stone paving, bridges, fords, cuttings and landmarks, along the Camino Real de Tierra Adentro eased the journey for the traffic of droves of mules or convoys of oxen.

The Camino Real de Tierra Adentro represents a deliberate, well structured communication system that intertwined cultural bonds and enabled the transfer of

architectural aspects of the Baroque, neoclassicism and eclecticism. The influence of creative architects extended to the northernmost towns.

ICOMOS considers that the Camino Real de Tierra Adentro has the capacity to be seen as an outstanding example of a cultural route, which includes along its length outstanding examples of buildings, architectural and technological ensembles that illustrate a significant stage in human history - the Spanish colonial exploitation of silver and the transformation of associated rural and urban landscapes. However what needs to be more clearly defined is the precise way each of the nominated serial sites may be seen as attributes that contribute to conveying the significance of the route as a reflection of a period in history.

ICOMOS considers that this criterion could be justified if a stronger justification is provided as to how the nominated sites that make up the series contribute to the outstanding universal value of the property

ICOMOS considers that the criteria and Outstanding Universal Value of the property could be better demonstrated by providing a stronger justification of how the nominated sites contribute to the outstanding universal value of the property as a whole.

4. FACTORS AFFECTING THE PROPERTY

ICOMOS is satisfied that the identification by the State Party of factors affecting each of the ten States along the 1,400km length of the Camino Real de Tierra Adentro and each of the specifically nominated properties is accurate. The evidence provided in the nomination dossier is detailed and clear. Certain broad issues arise and are summarised under the headings below.

Development pressures

Population decline in the northernmost states has led to stagnation and neglect, while in other states there are sharp rises of population in urban areas, as in the City of Durango, placing heavy pressure on fragile historic areas and introducing new activities into historic landscapes.

The most distorting factor for the route itself is the overlapping of new roads over remnant stretches and bridges and the lack of protection along its length, for example, on the stretch of road between the bridge of La Colmena and the Former Hacienda of La Cañada and that of Lagos de Moreno, which has intense traffic.

Tourism pressures

While in many parts of the extensive nominated property tourism numbers are small, visitation may affect some more popular archaeological sites.

Environmental pressures

In some areas, sudden changes in water and weather patterns have the potential to cause abrupt flooding. Arid areas are also vulnerable to wildfire.

Natural disasters

The route is so extensive that it travels through both earthquake and flood prone zones.

Impact of climate change

The route is extensive and the impacts will vary for the distinct bio-regions it crosses. An intensification of environmental pressures and natural disasters is predicted.

ICOMOS considers that the main threats to the property are those of inadequately controlled development, including the overlapping of new roads over historic remnants of the route, the disturbance of landscape settings and physical neglect on privately owned property.

5. PROTECTION, CONSERVATION AND MANAGEMENT

Boundaries of the nominated property and buffer zone

Since the property is nominated on the basis of a collection of tangible components, no general buffer has been created for the continuum of the route, but rather separate buffer zones are described and mapped for the series of nominated properties by which the property is described.

With the exception of the Protective Town of San Miguel and Sanctuary of Jesús Nazareno Atotonilco, the properties in the series, that are already inscribed World Heritage sites, are identified by nominated areas alone, namely the Historic Centre of City of México; the Historic Centre of City of Querétaro; the Historic Centre of City of Guanajuato and adjacent mines and the Historic Centre of the City of Zacatecas.

ICOMOS considers that the buffer zones identified for most of the properties are both appropriate and adequate. ICOMOS has noted above that the boundaries separate hacienda churches from haciendas and in places are difficult to 'read' in an urban context, with small churches being separated from their urban context.

Many of the sites of the nomination are dependent on landscape structures far beyond the buffer zone. Future impacts to those larger landscapes may adversely impact the nominated sites over time. There is a need to define the settings of the sites beyond the buffer zones, including views, and to consider appropriate protection.

ICOMOS considers that generally the boundaries of the nominated areas and buffer zones are adequate. Nevertheless, ICOMOS invites the State Party to consider the definition and protection of settings, especially in the case of landscape related to the nominated sites.

Ownership

Ownership of the sixty nominated properties along the route varies from Federal to State to Municipal to private. The small State of Hidalgo provides an example of that distribution. It has two properties nominated within it:

- In the former Convent of San Francisco in Tepeji del Río and bridge, both the Convent of San Francisco and the bridge are in Federal ownership.
- For the Stretch of Camino Real between bridge of La Colmena and former hacienda of La Cañada, the bridges of Colmena, Tautla, La Cañada and the Temple of Santiago de Tautla are in Federal ownership; the Estate of Cañada is privately owned and the Town Square (in front of the temple of Santiago) is in Municipal ownership.

Protection

Legal Protection

Articles under the Political Constitution of the United States of Mexico (specifically 25, 26, 27, 73 and 115) set out the legal grounds and responsibilities for urban planning and development across the three levels of government concerned – federal, state and municipal. These responsibilities include heritage protection. Of relevance are three general laws that support this legal framework – the General Law of Human Settlements; the General Law of Ecological Equilibrium and Environmental Protection and the General Population Law.

Further, also at federal level, a new law is proposed for the Protection of Cultural Routes, enabling the declaration of cultural routes such as the Camino Real de Tierra Adentro. ICOMOS notes that, relevantly, the United States of America, in 2000, under Public Law 106-307 of the 106th Congress enacted an 'Act to amend the National Trails System Act to designate El Camino Real de Tierra Adentro as a National Historic Trail'.

The states, through which the Camino Real de Tierra Adentro runs, have independent laws on human settlements, urban development, territorial demarcation and tourism. They commonly include provisions for heritage conservation.

There are several notable properties, located in nominated areas, that are privately owned and in jurisdictions where no municipal preservation ordinance exists.

The nomination dossier is very specific about noting the ownership of each site and identifying the protections offered by federal, state or municipal laws. In instances where there is no protection measure available, the dossier makes specific references for possible protection measures or suggests alternative options for consideration. If the policies or recommended actions of the nomination dossier are undertaken as noted, the nomination sites should be sufficiently protected. An example is the Mine of Ojuela that is privately owned and the nomination dossier notes that the site is “*lacking of measures*” for local protection. The nomination dossier recommends the Municipality of Mapimi work with the State Institute of Urban Development and the State Institute of Culture to develop necessary protection measures.

In terms of archaeology, the sites and particularly the road itself are less well protected. Archaeological investigations of the cultural route, in general, appears to be limited due to laws and policies that favor pre-Hispanic sites and more traditionally acknowledged sites such as churches, haciendas, etc. Several parts of the route appear to have been re-surfaced or re-aligned without any archaeological investigation.

ICOMOS recommends that the State Party give consideration to review laws and policies regarding archaeological investigations to ensure that the maximum opportunities to learn about the conveyance of people and ideas over the Camino Real de Tierra Adentro are supported by archaeological investigation.

Traditional Protection

The community and authorities acknowledge the value of traditional protection, but its application is uncertain.

Effectiveness of protection measures

There is to date no specific protection for the overall route but, for the many components that have protection that is both appropriate and effective. The documentation provided by the State Party on protective measures for the nominated properties within each of the ten states includes a column headed ‘Suggestions’. ICOMOS considers that those suggestions are well-founded and require action. In addition, no further overlapping of new routes on existing stretches and bridges of the Camino Real de Tierra Adentro should be permitted, with controls over both vehicular traffic and the uses of immediately adjoining buildings.

ICOMOS considers that considerable legal protection is in place and that the protective measures for the protected sites are generally adequate. ICOMOS invites the State Party to continue its work of extending legal protection and protective measures to all the nominated sites.

Conservation

Inventories, recording, research

The centres of National Anthropology and History Institute (CINAH) throughout the route have different projects on its tangible and intangible heritage. Among them are:

- CINAH Aguascalientes, a historical essay
- CINAH Chihuahua, Catalogue of Documentary Sources
- CINAH Durango, Tangible Heritage
- CINAH Guanajuato, Terms of Reference for the Project of the Camino Real
- CINAH Zacatecas, Inter-relation of the ornamental and iconographic typologies of the religious architecture in the Camino Real.

Each state has an historical monument catalogue, which includes an evaluation of the state of conservation of the property and the construction date and is regularly updated.

Present state of conservation

ICOMOS considers that the conservation condition of most of the 60 nominated properties is generally good. It is satisfied that the detailed comments by the State Party on the very varied conditions in each of the ten States and on the state of conservation for each identified property are accurate.

Certain broad issues arise – for instance, the problem of population decline and consequent neglect of maintenance for built structures prevails in the northernmost states. Also, the former haciendas are at risk of suffering considerable damage, with annexed constructions in bad condition and, as private property, have insufficient protection. Some bridges need repairs to parapets.

There are also problems with the conservation of the historic surfaces of the road in some places, such as near Zacatecas. Small trees are growing in the historic roadbed. Over time their roots will damage and destroy the historic pavement stones. ICOMOS recommends that conservation guidance is provided from representatives of INAH to ensure that all actions and activities undertaken best preserve and protect the historic roadbed.

Active Conservation measures

Examples are several professional rehabilitation and restoration projects at different stages of implementation, such as the conversion of the former hacienda Pabellon de Hidalgo into the Museo de la Insurgencia or the restoration of the cloister of the former college of Nuestra Señora de Guadalupe.

Maintenance

Maintenance is generally adequate on the series of properties selected to represent the Camino Real de Tierra Adentro.

Effectiveness of conservation measures

Conservation measures are generally adequate on the series of properties selected to represent the Camino Real de Tierra Adentro that are in one of the three levels of government ownership. Some privately owned properties lack effective conservation measures.

In its stretches through open countryside, the route is affected by changes to its natural landscape, which acts as context and visual guide and displays the different geographical characteristics of the route. Although preventive measures have been stipulated, road stretches and bridges continue to be the least protected components of the nominated property.

ICOMOS considers that conservation conditions and measures are generally satisfactory, with no urgent measures needed.

Management

Management structures and processes, including traditional management processes

The National Anthropology and History Institute (INAH) has four substantive responsibilities: protection and conservation of cultural heritage; cultural investigation; promotion of cultural heritage and professional formation.

The nomination dossier sets out the management arrangements for each of the ten States concerned as well as describing the factors affecting each specifically identified property.

Policy framework: management plans and arrangements, including visitor management and presentation

The Project for a Management Plan for the Camino Real de Tierra Adentro has been envisaged by accord since 1994 and is supported by INAH. It has led to various activities - symposia and research on regional bases, such as the region of southern Zacatecas with Aguascalientes or the region of North Durango with

South Chihuahua. In 2009, a further workshop was held in the City of Durango. Commitments have been at the three levels of government to establish a Trust for monitoring and financial management purposes, to be chaired by a state government representative.

Many sites are not visitor ready (lacking paved roads, toilets and basic site identification) and others (caves of rock art and some religious sites) are sensitive or fragile. ICOMOS recommends that the State Party develop a Comprehensive Visitor Management Plan addressing the marketing and presentation of CRTA sites, visitor readiness and carrying capacity of sites, authorized centers for the dissemination of visitor information for the cultural route, and a comprehensive plan for site interpretation.

Risk preparedness

No formal specific risk preparedness measures are identified.

Involvement of the local communities

The nomination dossier stresses the link between the settlements along the route and the expressions of local communities and sees cultural tourism that might flow from inscription as a benefit to local communities.

Resources, including staffing levels, expertise and training

Because of the extreme geographic and socio-economic diversity along the length of the route, human and financial resources available to the 60 nominated properties are equally diverse. ICOMOS supports strategies outlined in the nomination dossier to overcome shortages. Mexico is well served on human resources in terms of academic, intellectual and professional expertise in the fields required to competently administer the components.

Effectiveness of current management

ICOMOS considers that, for such a complex serial property, the management systems for the majority of its nominated components are adequate. ICOMOS also considers that the overview role of the National Anthropology and History Institute (INAH) is appropriate. In the supplementary material provided, the State Party has indicated that the National Conference of Governors has committed to support the project of the Camino Real de Tierra Adentro through the formation of a coordinating work group.

There is as yet, however, no overall coordinated formal management formal framework for all components.

ICOMOS considers that management for the individual nominated components is adequate. ICOMOS recommends completion and implementation of the Management Plan for the Camino Real de Tierra

Adentro project and the establishment of an overall coordinated management mechanism, as requested by paragraph 114 of the *Operational guidelines for the Implementation of the World Heritage Convention*. ICOMOS also recommends that a Comprehensive Visitor Management Plan be developed.

6. MONITORING

The State Party identifies three general criteria for elaborating the key indicators:

- The Camino Real de Tierra Adentro has been a seed for social, economic and cultural innovation, therefore inhabitants and government must take charge of its protection, conservation, promotion and management as a whole;
- The material wealth of its 60 sites is considered an element to promote sustainable regional development;
- Communities are to express the valuable immaterial diversity, the legacy of cultural exchange, in order to reaffirm local and regional identities.

ICOMOS considers that the key indicators presented by the State Party are appropriate and effective monitoring periods have been defined. They are grouped under the headings of Territorial; Urban; Architectural; Environmental Landscaping; Social; Cultural and Historic.

At Federal government level the National Institute of Anthropology and History (INAH) is responsible for monitoring, conservation and restoration of cultural property through its Directorate of World Heritage and its State level INAH centres, which coordinate monuments, archaeology, anthropology, permits and research on cultural heritage.

Each state has an historical monument catalogue, which includes an evaluation of the state of conservation of the property and the construction date.

ICOMOS considers that the monitoring processes put in place are appropriate.

7. CONCLUSIONS

ICOMOS considers that what underpins the Camino Real de Tierra Adentro was the international silver trade and its association with the trade in mercury. Furthermore this trade was linked closely to deliberate planned colonisation of the northern territories.

The outcome of this highly profitable process was the development of mines, and the construction of the road and bridges, the establishment of multi-ethnic towns, with elaborate buildings that reflect a fusion of Spanish

and local decoration, an agricultural revolution in the countryside centred on large hacienda estates with churches, many under the control of the church, the irrigation of land and the improvement of pasture, and the movement of peoples up and down the road, facilitated to a great degree initially by settlements of muleteers, all of which led to the development of a distinctive culture along the route. Ultimately the wealth of silver led to massive economic development in Spain and other parts of Europe and a period of great economic inflation.

The time span, during which the route was built distinctively on the wealth of silver mining, spans from the 1520s to the time when the Spanish Empire ceased to have the monopoly of the silver trade in Mexico and Peru and when other mines in North America were developed.

In terms of selecting properties for nomination either singly or in groups, ICOMOS considers that a clearer rationale needs to be set out for how each site can be said to contribute necessary attributes of Outstanding Universal Value in a substantial way.

Some of the sites proposed in the current nomination would seem to have the capacity to contribute to a more clearly defined route, as they contribute a specific attribute - such as the remains of the route; the five arched 16th century bridge of La Quemada. For other sites, the rationale for their selection is not quite clear - such as how the 18th century bridges have been chosen and whether all are needed, how one building of a former hacienda can be seen to reflect the importance of the hacienda process. It would be helpful to set out the range of attributes that are considered necessary to convey Outstanding Universal Value as a basis for deciding which sites might be seen as exemplars.

How the nominated property relates to the five existing World Heritage sites is not entirely clear. The Statements of OUV for the individually inscribed properties will not be the same as for the Camino Real de Tierra Adentro if it is inscribed. ICOMOS therefore considers that these properties need to remain separate from any serial inscription of the cultural route, although clearly linked to its development.

ICOMOS also considers that there needs to be clarity over links between the Camino Real de Tierra Adentro, as a Silver Route, and *The Mercury and Silver Binomial*, *Almadén, Idrija and San Luis Potosí* nomination that is related to other nominated sites.

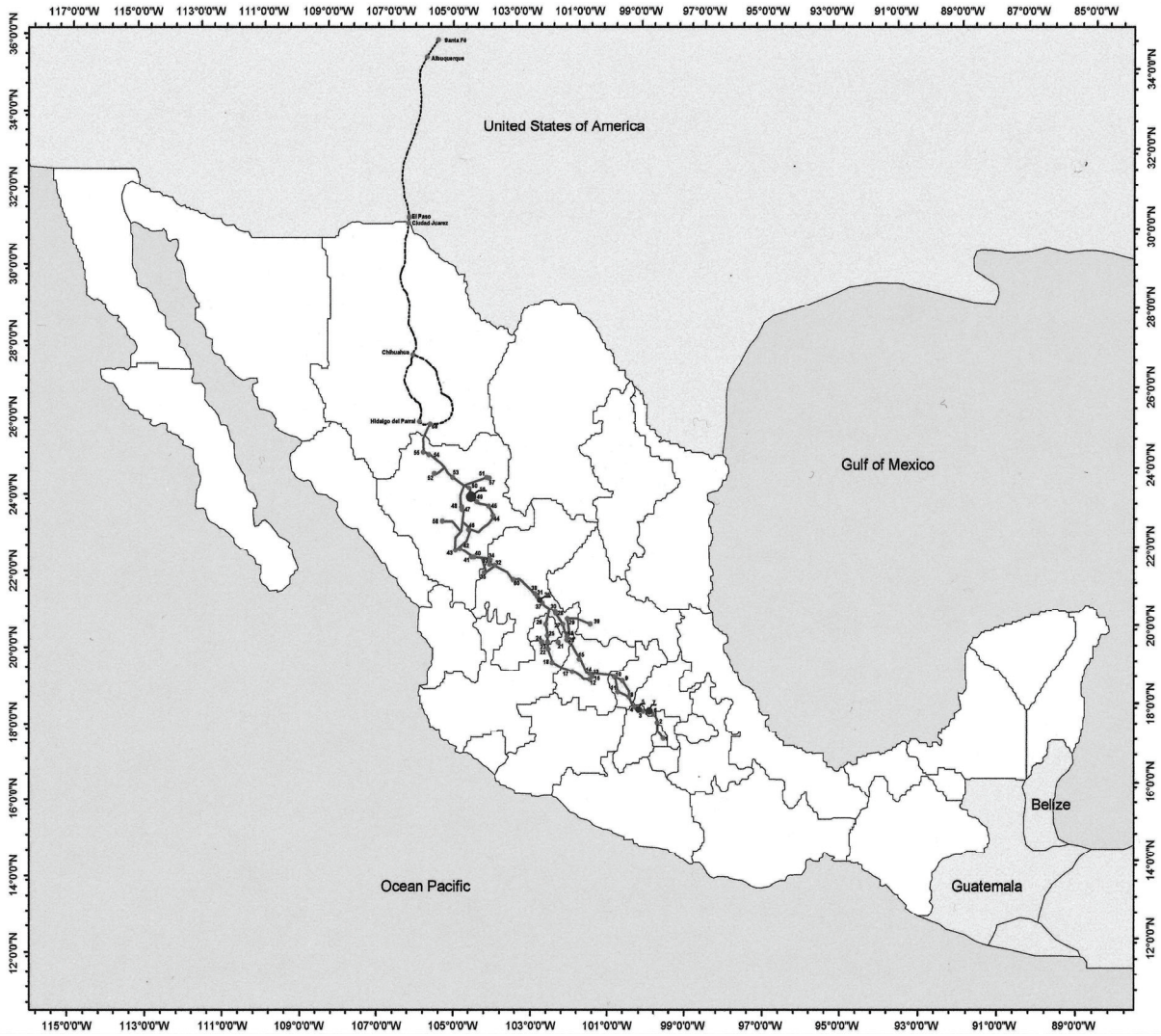
Extensive serial nominations such as this one cannot in ICOMOS's view be open ended and have to be put forward on the basis of a tightly chosen selection that can be justified on the basis of an ensemble of sufficient attributes rather than an extensive catalogue of attributes where the end is not defined. There is therefore a need for a more structured approach that clearly sets out how and why a combination of sites

might reflect the distinctive significance of the Camino Real de Tierra Adentro and how these sites have been chosen to be exemplars of certain manifestations of the route.

Recommendations with respect to inscription

ICOMOS recommends that the nomination of Camino Real de Tierra Adentro, Mexico, be **referred back** to the State Party in order to allow it to:

- Strengthen the comparative analysis in order to establish the importance of the Camino Real de Tierra Adentro in the framework of the Spanish Royal Intercontinental Route;
- Further justify the selection of sites that make up the nomination to clearly define how they contribute to conveying the outstanding universal value of the property;
- Define a methodology for choosing sites that might be seen as exemplars of certain facets of the manifestations of the Camino Real de Tierra Adentro;
- Re-consider the inclusion of the five already inscribed World Heritage properties;
- Clarify the relationship between the Camino Real de Tierra Adentro and *The Mercury and Silver Binomial. Almadén, Idrija and San Luis Potosí* nomination;
- Define and protect the setting of the nominated sites beyond the proposed buffer zones when related to landscape structures;
- Put in place legal protection for all the individual sites;
- Establish an overall coordinated management system that encompasses all the sites, as required by paragraph 114 of the *Operational Guidelines for the Implementation of the World Heritage Convention*.



Map showing the location of the nominated properties



Zacatecas, historic ensemble of City of Sombrerete



Historic Centre of Mexico City, church and square of San Agustín



Aguascalientes, former hacienda of Pabellón de Hidalgo



Querétaro, former hacienda of Chichimequillas



Hidalgo, stretch of Camino Real between bridge of La Colmena and former hacienda of La Cañada



Guanajuato, bridge of La Quemada

Camino Real de Tierra Adentro (Mexique) No 1351

Nom officiel du bien tel que proposé par l'État partie :

Camino Real de Tierra Adentro

Lieu :

La série de biens proposés pour inscription est située dans dix États mexicains. Du sud au nord, il s'agit des biens suivants :

- Mexico
- État de Mexico
- Hidalgo
- Querétaro
- Guanajuato
- Jalisco
- Aguascalientes
- Zacatecas
- San Luis Potosí
- Durango
- Chihuahua

Brève description :

La proposition d'inscription en série de 55 sites et de cinq autres inscrits sur la Liste du patrimoine mondial concerne une section de 1 400 km du Camino Real de Tierra Adentro, (la route royale intérieure, également connue sous le nom de route de l'argent), d'une longueur totale de 2 600 km, qui partait du nord de Mexico pour se prolonger jusqu'au Texas et au Nuevo Mexico (Nouveau-Mexique), États-Unis d'Amérique.

Le Camino Real de Tierra Adentro a été utilisé de manière intense comme route commerciale pendant 300 ans, du milieu du XVI^e jusqu'au XIX^e siècle. Pendant les deux premiers siècles, le commerce concernait principalement l'argent extrait des mines de Zacatecas, de Guanajuato et de San Luis Potosí et aussi le mercure (utilisé pour ses propriétés dans la méthode de l'amalgame), importé d'Espagne et, par périodes, de Slovaquie. L'argent était exporté via Veracruz vers l'Espagne où il transforma les économies européennes et via Acapulco vers Manille où il était échangé contre les soies et porcelaines de l'Asie.

Le Camino Real de Tierra Adentro fait partie de la route appelée maintenant route du mercure, reliant l'Espagne et les trois mines d'argent, et forme un tronçon du Camino Real intercontinental espagnol (route royale intercontinentale espagnole), une voie terrestre et maritime utilisée autrefois pour l'exploitation et la

commercialisation des ressources naturelles, reliant l'Espagne à ses colonies d'Amérique et à l'Asie du Sud-Est au début de l'Époque moderne.

Le Camino s'intégrait dans un réseau de routes beaucoup plus vaste de la « Nouvelle-Espagne », d'une longueur estimée à 24 800 km en 1808, dont un tiers était praticable par des véhicules à roues. Certaines de ces routes recouvraient des voies précolombiennes et les prolongeaient vers le nord et l'ouest où des mines et des établissements furent développés.

Bien qu'elle doive son existence et sa consolidation à l'industrie minière et au transport de l'argent et du mercure, cette route stimula également le commerce du blé, du maïs et de plusieurs autres marchandises destinées à l'approvisionnement des communautés minières du Nord et d'autres régions. Et, comme la plupart des routes commerciales, le Camino Real de Tierra Adentro favorisa la création de liens sociaux, culturels et religieux, en particulier entre les cultures espagnole et amérindienne.

Les sites proposés pour inscription ont été choisis pour refléter le développement de sociétés multiethniques durant trois siècles, au travers d'une sélection d'éléments typologiques représentatifs. Ils comprennent cinq sites urbains figurant sur la Liste du patrimoine mondial et 55 autres sites associés à l'utilisation de la route, tels que des ponts, d'anciennes haciendas, des centres/villes historiques, un cimetière, d'anciens couvents, une chaîne de montagnes, des tronçons de routes, une mine, des chapelles/temples et des grottes.

Catégorie de bien :

En termes de catégories, telles qu'elles sont définies à l'article premier de la Convention du patrimoine mondial de 1972, il s'agit d'une proposition d'inscription en série de 60 *monuments, ensembles et sites*.

Aux termes des *Orientations devant guider la mise en œuvre de la Convention du patrimoine mondial* (janvier 2008), annexe 3, il s'agit également d'une *route du patrimoine*.

1. IDENTIFICATION

Inclus dans la liste indicative : 20 novembre 2001

Assistance internationale au titre du Fonds du patrimoine mondial pour la préparation de la proposition d'inscription : Aucune

Date de réception par le Centre du patrimoine mondial : 30 janvier 2009

Antécédents : Il s'agit d'une nouvelle proposition d'inscription.

Consultations: L'ICOMOS a consulté son Comité scientifique international sur les itinéraires culturels et plusieurs experts indépendants.

Littérature consultée (sélection):

Bargellini, C., in *La Arquitectura de la Plata*

Van Young, E., *Hacienda and Market in 18th century Mexico, The rural economy of the Guadalajara Region, 1675-1820*, 2006.

Mission d'évaluation technique : 18-28 août 2009 et 28 août-4 septembre 2009

Informations complémentaires demandées et reçues de l'État partie : Le 19 octobre 2009, l'ICOMOS a envoyé à l'État partie une lettre concernant les points suivants :

- sélection de sites spécifiques pour représenter l'itinéraire culturel ;
- repérage sur toutes les cartes et sur tous les plans du tracé complet du Camino Real traversant les différents sites choisis ;
- statut de l'« Initiative relative à un décret portant création d'une loi fédérale sur la protection des itinéraires culturels ».

L'État partie a répondu le 20 novembre 2009.

Le 18 décembre 2009, l'ICOMOS a demandé à l'État partie de fournir des informations complémentaires sur les points suivants :

- justification de la valeur universelle exceptionnelle ;
- analyse comparative ;
- tracé de la route ;
- cadre de gestion ;
- délimitations ;
- zones tampons.

Une réponse de l'État partie a été reçue le 26 février 2010. Elle suggérait la révision des zones tampons de certains biens et des modifications mineures pour les délimitations.

Les informations fournies par l'État partie dans ces deux lettres ont été intégrées dans l'évaluation suivante.

Date d'approbation de l'évaluation par l'ICOMOS :
17 mars 2010

2. LE BIEN

Description

Le bien proposé pour inscription est une série de 60 sites distincts, disséminés le long ou à proximité d'un tronçon de 1 400 km du Camino Real de Tierra Adentro. Également connue sous le nom de route de l'argent, cette route a été établie à l'origine pour l'exportation vers

l'Espagne de l'argent extrait des mines de Zacatecas, Guanajuato et San Luis Potosí, au nord-ouest de Mexico, et pour l'importation du mercure provenant d'Espagne et, parfois, de Slovénie. Elle constituait une partie de la route royale intercontinentale qui reliait Mexico à Veracruz sur la côte sud et, partant de là, à l'Espagne. Elle faisait également partie de la route maintenant appelée route du mercure joignant l'Espagne aux trois principales mines d'argent.

Initialement, le Camino Real de Tierra Adentro se terminait à Zacatecas. Par la suite, il fut prolongé vers le nord jusqu'à Santa Fe, Nouveau-Mexique.

La route d'une longueur totale de 2 600 km comprend ainsi des villes fondées par les Espagnols au Texas et au Nouveau-Mexique, un territoire des actuels États-Unis d'Amérique. Les sites situés le long de ce dernier tronçon n'ont pas été proposés pour inscription, mais la proposition d'inscription suggère qu'ils pourraient l'être dans le futur.

Le Camino Real de Tierra Adentro a été développé par les Espagnols durant le XVI^e siècle. Cette route était nécessaire pour relier les nouvelles mines d'argent à la capitale de la vice-royauté et à la côte. La découverte de riches filons argentifères à Zacatecas entre 1540 et 1550 conduisit à la création d'une fonderie dans la ville, avec pour conséquence la nécessité d'établir une liaison de meilleure qualité et plus directe avec la capitale de la vice-royauté espagnole, la ville actuelle de Mexico. À l'origine, la liaison avec la mine était assurée par une route qui traversait le Guadalajara. Cette route conduisant à la capitale était difficilement praticable, passant par des ravins et des cañons étroits abritant des communautés indigènes hostiles dans la Nueva Galicia. Une nouvelle route fut construite selon les règles suivant la crête du haut plateau en 1552.

Les Espagnols commencèrent par rendre plus sûre l'utilisation de cette nouvelle route et par renforcer son contrôle grâce au développement de petits établissements, disposant chacun d'une église et situés sur une ligne défensive. Au milieu du XVI^e siècle, trois villes espagnoles/indiennes de plus grandes dimensions et à caractère défensif furent construites : en 1555, la ville espagnole de San Miguel el Grande, en 1562, la villa de San Felipe et, en 1563, Santa María de los Lagos. Elles représentaient des avant-postes ou *villas protectoras del camino* (villes protectrices de la route).

En 1700, la route a été prolongée vers le nord depuis Zacatecas jusqu'à Santa Fe, en passant par Sombrerete et Nombre de Dios. La route fut également reliée par des embranchements aux régions fournissant des marchandises, notamment du mercure pour le traitement de l'argent, et aussi du bois de construction et des denrées alimentaires pour les marchés en développement du Nord puis, avec la découverte de nouveaux gisements d'argent dans la région de Guanajuato, entre les routes de Zacatecas et de Michoacán, des voies secondaires est-ouest furent

créées vers ces zones et vers San Luis Potosí, Venado, Charcas, Durango et Guadalajara.

Les routes servaient de lieux de passage pour le commerce, mais permettaient aussi les échanges d'idées, en particulier religieuses, et les échanges entre les peuples. À l'instar des routes commerciales du monde entier, le Camino Real de Tierra Adentro n'avait pas seulement une influence économique, il avait aussi un impact social et culturel important.

Beaucoup de mines furent marquées par des périodes de prospérité entrecoupées de périodes de déclin, voire même d'abandon des établissements les soutenant. Les plus grandes s'en sortaient le mieux, mais même des villes comme Zacatecas connurent des pointes de prospérité à la fin des XVIIe et XVIIIe siècles.

Ce fut principalement l'arrivée du chemin de fer au XIXe siècle qui mit fin à son rôle d'artère centrale.

Les sites proposés pour inscription sont censés être des éléments typologiques de la route, qui reflètent les processus d'évolution d'une société multiculturelle.

Les sites proposés pour inscription partent de la Plaza de la Constitución à Mexico pour s'étendre vers le nord-ouest jusqu'à la Plaza de la Constitución de la ville de Valle de Allende au Chihuahua. Certains tronçons de la route du Camino Real de Tierra Adentro font désormais partie de l'autoroute panaméricaine.

Les sites se composent des éléments suivants :

- onze centres ou ensembles historiques
- neuf villes
- sept anciennes haciendas
- sept temples
- six chapelles
- cinq ponts isolés (+ deux associés à d'autres sites)
- quatre tronçons de route
- deux anciens collèges
- deux grottes
- une mine (+ une associée à un autre site)
- un ancien couvent
- un ancien hôpital royal
- un cimetière

et inclut les sites suivants du patrimoine mondial (cités avec leur date d'inscription sur la Liste):

- Centre historique de Mexico (1987)
- Zone de monuments historiques de Querétaro (1996)
- Ville protégée de San Miguel et sanctuaire de Jesús Nazareno de Atotonilco (2008)
- Ville historique de Guanajuato et mines adjacentes (1988)
- Centre historique de Zacatecas (1993)

Le dossier de proposition d'inscription fournit un grand nombre de détails sur l'histoire et le développement de chacun de ces sites, mais beaucoup moins sur leur description. Pour certains sites, il n'indique pas clairement l'étendue des édifices, ni leur date de construction ou leurs caractéristiques architecturales.

Du sud vers le nord, les sites sont plus précisément les suivants :

1. MEXICO

Centre historique de Mexico et Xochimilco (site du patrimoine mondial, inscrit en 1987)

La ville a été inscrite sur la Liste, sur la base des critères (ii), (iii), (iv) et (v), non seulement en raison de ses édifices espagnols attestant la puissance et la richesse du commerce de l'argent, mais aussi pour ses vestiges aztèques préhispaniques. C'est ainsi qu'une partie du site inscrit a un lien avec le Camino – la cathédrale et la zone du marché avec des bâtiments publics construits aux XVIIIe et XIXe siècles.

2. ÉTAT DE MEXICO

Ancien collège de San Francisco Javier à Tepetzotlán

Un ermitage fut construit en 1525 et d'autres bâtiments conventuels furent ajoutés à partir de 1580. Les bâtiments subsistants remontent aux XVIIe et XVIIIe siècles, la façade ouvragée de l'église du XVIIIe siècle reflète le style mexicain churrigueresque. Les bâtiments, autels, peintures, livres et pièces de mobilier sont réputés caractériser la vie coloniale, de même que des vestiges comme des vêtements, de la vaisselle et des ornements.

Ville d'Aculco

La ville compte deux haciendas où logeaient les voyageurs circulant sur le Camino. Au XVIIIe siècle, la majeure partie de la population se livrait au muletage, étant donné que la ville avait de l'herbe et de l'eau en abondance pour les mules. Il est difficile de discerner en quoi les bâtiments subsistants reflètent de nos jours cet important commerce de mules.

Pont de l'Atongo

Ce pont faisait partie d'une série de ponts de pierre construits au XVIIIe siècle pour améliorer l'état de la route et reliés à un système de péage. Ce pont avait trois arches.

Tronçon du Camino Real entre Aculco et San Juan del Río

Ce tronçon pavé de la route s'étend sur une longueur de 0,950 km. Le dossier de proposition d'inscription suggère qu'il pourrait représenter une ancienne route préhispanique dont les conquistadors se seraient emparés. Il s'agit de l'une des deux routes permettant de circuler dans cette zone.

3. HIDALGO

Ancien couvent de San Francisco à Tepeji del Río et pont

La prospérité de la région d'Hidalgo fut d'abord associée à l'élevage du bétail et, plus tard, à l'exploitation minière. De riches mineurs acquirent des haciendas et les monastères religieux firent de même, d'abord les Franciscains, puis les Augustins et, enfin, les Jésuites. Le couvent de San Francisco fut fondé en 1560 par les Franciscains, à la jonction des territoires de deux communautés indigènes. Le bâtiment existant, d'une grande sobriété, qui date apparemment du XVIIIe siècle, est orné de peintures murales, des œuvres de Juan Correa et Francisco Martinez.

Tronçon du Camino Real entre le pont de La Colmena et l'ancienne hacienda de La Cañada

Ce court tronçon de route est en partie pavé aux abords de l'hacienda et est encore doté de parapets sur les côtés. Il compte trois ponts de pierre datant apparemment du XVIIIe siècle. Le pont de La Cañada appartenant à l'ancienne hacienda de La Cañada (fondée en 1563 et reconstruite en 1868) possède une seule arche de plein cintre ; à l'autre extrémité de ce tronçon de route se trouve le pont de La Colmena avec ses trois arches et ses contreforts et, entre les deux, le troisième pont est celui de Tlautla, qui n'est pas décrit mais indiqué comme laissé à l'abandon et difficile à voir.

4. QUERÉTARO

Centre historique de la ville de San Juan del Río

La ville de San Juan del Río est située à l'endroit où le Camino principal est rejoint par une voie secondaire conduisant à la zone minière de Sierra Gorda. Les principales activités économiques de la région étaient l'élevage du bétail, l'accueil des marchands et voyageurs dans les auberges et le muletage. La ville fut fondée dans la seconde moitié du XVIe siècle. Le centre historique de la ville n'est pas décrit.

Ancienne hacienda Chichimequillas

L'hacienda qui fut terminée en 1813 faisait partie du couvent des Carmélites de Querétaro, fondé en 1691 et agrandi au XVIIIe siècle. Elle comprend une chapelle et des entrepôts à grains.

Chapelle de l'ancienne hacienda de Buenavista

La chapelle est le principal bâtiment subsistant de l'hacienda, elle-même créée au XVIe siècle, puis divisée au début du XVIIIe siècle. La chapelle, une construction sobre de pierre rose, fut édifiée en 1772.

Zone de monuments historiques de Querétaro (site du patrimoine mondial, inscrit en 1996)

Le centre historique a été inscrit sur la base des critères (ii) et (iv), en tant que centre d'une ville coloniale ayant atteint l'apogée de sa puissance au XVIIIe siècle, illustrée par de nombreuses reconstructions témoignant de l'unification entre les parties indigènes et espagnoles de cette ville.

L'évaluation du bien ne souligne pas son importance stratégique en tant que formant un lien entre les zones minières de Zacatecas, Guanajuato et San Luis Potosí. Ce bien fut inscrit sur la Liste en tant que ville coloniale dotée d'un tracé unique.

5. GUANAJUATO

Ancien hôpital de San Juan de Dios of San Miguel de Allende

L'hôpital, avec ses quatre couloirs et vingt-sept cellules, fut commandé en 1743. Les travaux débutèrent dix ans plus tard et durèrent jusqu'en 1770. Les bâtiments comprenaient une église et un cimetière. À la fin du siècle, 2 000 personnes issues de 160 régions différentes y avaient été soignées. Au début du XIXe siècle, l'absence de ressources entraîna son déclin. Il reprit ses activités d'une manière rudimentaire dans la seconde moitié du XIXe siècle et devint un hôpital civil en 1935, une fonction qu'il assure encore de nos jours.

Pont d'El Fraile

Pont de San Rafael

Pont La Quemada

Ces ponts sont les seuls qui subsistent sur les plus de onze ponts construits au cours des XVIe, XVIIe et XVIIIe siècles près du village de San Miguel.

Le pont d'El Fraile avec son arche unique remonterait au XVIe siècle, mais fut reconstruit au XVIIIe siècle.

Le pont de San Rafael n'est pas considéré comme exceptionnel du point de vue de sa construction, mais il est situé au point de convergence de plusieurs voies ; le Camino Real de Tierra Adentro y rencontre trois autres routes. Il fut construit au XVIIIe siècle. Une partie du pont fut détruite par une inondation au XIXe siècle, il ne reste qu'une arche sur les trois qui le composaient à l'origine.

Le pont La Quemada du XVIe siècle est constitué de cinq arches avec des avant-becs triangulaires entre celles-ci. Il reliait l'hacienda de La Quemada à la route de San Diego de la Union. L'hacienda n'est pas située dans la zone proposée pour inscription.

Ville protégée de San Miguel et sanctuaire de Jesús Nazareno de Atotonilco (site du patrimoine mondial, inscrit en 2008)

Cette ville a été inscrite sur la Liste sur la base des critères (ii) et (iv) en tant que ville fortifiée, établie au XVIe siècle pour protéger la « route royale » intérieure, qui atteignit son apogée au XVIIIe siècle quand de nombreux édifices religieux et civils exceptionnels ont été construits dans le style baroque mexicain. La ville approvisionnait en marchandises et services d'autres villes, villages et centres miniers du XVIe au XVIIIe siècle.

Ville historique de Guanajuato et mines adjacentes (site du patrimoine mondial, inscrit en 1988)

La ville a été inscrite sur la Liste sur la base des critères (i), (ii), (iv) et (vi) en tant que ville fondée par les Espagnols au début du XVI^e siècle, qui est devenue le premier centre mondial d'extraction de l'argent au XVIII^e siècle. On retrouve ce passé dans ses « rues souterraines » et la « Boca del Inferno », puits de mine impressionnant qui plonge à 600 m sous terre. L'architecture et les éléments décoratifs des bâtiments baroques et néoclassiques de la ville, résultat de la prospérité des mines, ont eu une influence considérable sur l'industrie de la construction dans une grande partie du centre du Mexique.

6. JALISCO

Centre historique de la ville de Lagos de Moreno et pont

La ville de Lagos fut fondée en 1563 en tant qu'établissement défensif faisant partie d'un réseau de tels établissements ayant pour mission de pacifier la région. À l'origine, les maisons étaient petites et construites en adobe. La fertilité des espaces de pâturage environnants contribua à la prospérité de cet établissement. Vers la fin du XVII^e siècle, des couvents furent construits et, comme dans de nombreuses autres zones urbaines, une intense activité de reconstruction marqua le XVIII^e siècle et aussi de nouveau au XIX^e siècle, qui vit la construction de l'église paroissiale et l'achèvement du pont à quatre arches en 1878.

Ensemble historique de la ville d'Ojuelos

Ojuelos fut fondée en tant qu'établissement fortifié (en même temps que Portezuelo), probablement en 1570 pour protéger le territoire s'étendant entre San Miguel et Zacatecas. La ville conserve des vestiges du fort, une petite église néoclassique du XVIII^e siècle, des bâtiments de l'industrie lainière du XIX^e siècle, des auberges, une école et une chapelle et une place entourée d'arcades des styles mudéjar et néoclassique.

Pont d'Ojuelos

Ce pont à onze arches est situé sur la route de San Felipe Torres à Ojuelos dans la direction de Zacatecas. Il est conjoint à un tronçon de l'ancien Camino Real. Bien qu'elle ne soit pas déterminée de manière formelle, la date de sa construction devrait remonter au XVII^e siècle. Le parapet n'a pas survécu.

Ancienne hacienda de Ciénega de Mata

Fondée en 1598, cette immense hacienda qui produisait du blé et du bétail avait atteint une telle prospérité au XVIII^e siècle qu'elle comptait 1 865 personnes et possédait une grande église avec sacristie, dôme et tour, décorée de bas-reliefs sculptés.

Cimetière de l'Encarnación de Díaz

L'importance commerciale d'Encarnación au XIX^e siècle, basée sur l'agriculture et le bétail, conduisit au développement d'un cimetière. Il possède un patio central entouré de portails, avec des cryptes et des mausolées ornés de sculptures néoclassiques.

7. AGUASCALIENTES

Ancienne hacienda de Peñuelas

L'hacienda fut établie en 1601 et les terres fertiles favorisant l'agriculture et l'élevage de bétail la firent rapidement prospérer. Elle s'agrandit pour devenir l'une des plus grandes propriétés et fut subdivisée au XVIII^e siècle en des unités d'une taille relativement grande. Au XIX^e siècle, comme de nombreuses autres propriétés, elle fut confrontée à une faillite et fut rachetée par un fabricant de textile. La grande église ouvragée est agrémentée d'une façade du XIX^e siècle et les bâtiments résidentiels ont survécu jusqu'à nos jours.

Ancienne hacienda de Cieneguilla

Les terres de l'hacienda furent données à la compagnie de Jésus en 1616. L'église fut construite de 1751 à 1753. La compagnie fut expulsée en 1767 et la grande hacienda fut finalement cédée à des propriétaires privés. Des structures conservent les vestiges d'une digue et de fossés régulant l'irrigation et une portion du Camino Real bordé des deux côtés par des acacias de l'espèce farnesiana.

Ensemble historique de la ville d'Aguascalientes

L'établissement fut fondé en 1575 dans le but de protéger les travailleurs sur l'une des trois routes allant de Guadalajara à Zacatecas. Il resta un village jusqu'à la fin du XVII^e siècle. Au fur et à mesure que les haciendas des environs devenaient plus prospères autour de l'établissement, leurs propriétaires firent des investissements dans des maisons de ville et des églises furent construites en 1647, 1764, et 1767. Aucun détail n'est fourni sur les constructions. La zone proposée pour inscription se compose de deux églises reliées par une portion de route.

Ancienne hacienda de Pabellón de Hidalgo

Les terrains furent concédés pour former une hacienda en 1597. Comme dans le cas d'autres haciendas de cette zone, les investissements étaient réalisés par des mineurs de Zacatecas ayant réussi. Une église a survécu, ainsi que la demeure principale, devenue maintenant un musée, et une grande digue. Les étables et une seconde église sont tombées en ruine.

8. ZACATECAS

Chapelle de San Nicolás Tolentino de l'ancienne hacienda de San Nicolás de Quijas

La chapelle fut construite de 1793 à 1796. À côté d'elle, on trouve la maison principale et les vestiges des habitations de travailleurs.

Ville de Pinos

Sept édifices ont été proposés pour inscription. L'église paroissiale de San Matias de Pinos fut construite entre 1682 et 1697 puis transformée au milieu du XVIII^e siècle. En 1795, les travaux d'élargissement de la nef furent entrepris mais durent être arrêtés avant leur achèvement. Les temples et le couvent de San Francisco de Pinos furent fondés en 1594, cependant

les bâtiments actuels semblent dater du XVIII^e siècle. Le temple de l'Immaculada Concepcion de Tlaxcala fut construit au XVIII^e siècle. Les autres constructions sont un palais municipal, un restaurant et trois places.

Temple de Nuestra Señora de los Ángeles de la ville de Noria de Ángeles

Le grand temple de Nuestra Señora fut construit entre 1870 et 1872.

Temple de Nuestra Señora de los Dolores de la Villa González Ortega

Le temple de Nuestra Señora fut construit en 1855.

Ancien collège de Nuestra Señora de Guadalupe de Propaganda Fide

Ce temple franciscain fut créé en 1707 à la périphérie de la ville de Zacatecas. La construction dura de 1713 à 1721.

Ensemble historique de la ville de Sombrerete

La ville est située dans les hautes vallées accidentées où plusieurs mines auraient rivalisé à la fin du XVI^e siècle avec Zacatecas et Parral sur le plan de la production minière. Elles connurent deux autres périodes de prospérité à la fin du XVII^e siècle et au début du XVIII^e siècle. Ces mines n'ont pas été proposées pour inscription. La zone proposée pour inscription comporte dix églises et chapelles et trois places urbaines qui ne sont pas décrites. L'église paroissiale fut construite en 1685, avec reconstruction de la tour en 1777. Le temple de Vera Cruz date de 1684. Les autres églises remontent au XVIII^e siècle.

Temple de San Pantaleón Mártir dans la ville de Noria de San Pantaleón

La ville minière au fond d'un petit canyon, avec vue sur des terrils, est actuellement quasi abandonnée. La petite église toute simple, apparemment construite au début du XVIII^e siècle, est le seul bâtiment proposé pour inscription, de même qu'une placette sur un de ses côtés agrémentée d'un kiosque.

Sierra de Órganos (chaîne de montagne d'Órganos)

Ce site naturel est considéré comme ayant formé la « frontière » entre le royaume de Nueva Galicia et la Nueva Vizcaya sur la route entre les mines de Sombrerete et l'hacienda de San Antonio de Muleros à Durango.

Ensemble architectonique de la ville de Chalchihuites

La zone proposée pour inscription comprend quatre édifices : deux églises, dont un temple franciscain, et deux bâtiments civils de cette ancienne ville minière qui produisit de faibles quantités d'argent de la fin du XVI^e à la fin du XVIII^e siècle.

Tronçon du Camino Real entre Ojocaliente et Zacatecas

Le segment de route d'environ un kilomètre relie le presidio de Palmillas au collège de Propoganda Fide de Guadalupe. Le revêtement est constitué de galets insérés dans un pisé de pierre, de nombreux galets

étant encore visibles. Ce type de construction était caractéristique de la zone au sud de Zacatecas.

Grotte d'Ávalos

La grotte est située à 30km environ au sud-est de Zacatecas. Ses parois intérieures sont ornées de peintures rupestres, plusieurs de ces quelque 90 images représentent des cavaliers et des quadrupèdes attrapés au lasso.

Centre historique de Zacatecas (site du patrimoine mondial, inscrit en 1993)

Le centre historique a été inscrit sur la base des critères (ii) et (iv). Fondée en 1546 après la découverte d'un riche filon d'argent, Zacatecas a connu son apogée aux XVI^e et XVII^e siècles. Construite sur des terrains très pentus dans une vallée étroite, la ville conserve de très nombreux bâtiments anciens, religieux et civils. La cathédrale (1730-1760), qui domine le cœur de la ville, est exceptionnelle par l'harmonie de sa conception et la profusion baroque de ses façades où se côtoient des éléments décoratifs européens et indigènes. Les mines d'argent étaient tellement étendues vers 1550 que 34 étaient en activité. Aucune des mines n'est incluse dans le bien inscrit.

9. SAN LUIS POTOSÍ

Centre historique de la ville de San Luis Potosí (proposé pour inscription en tant que partie de la proposition d'inscription du binôme du mercure et de l'argent. Almadén, Idrija et San Luis Potosí, en cours d'évaluation)

La ville minière de San Luis Potosí est située sur le plateau central du Mexique, une région semi-désertique. Sa fondation et son développement sont exclusivement dus à l'exploitation des mines d'argent. Les mines sont largement disséminées dans cette région.

Le bien proposé pour inscription suit les limites de la ville historique, notamment en raison de la valeur architecturale de ses principaux monuments, présentés comme témoins de la puissance minière. Les mines d'argent ne sont pas incluses dans la zone proposée pour inscription.

10. DURANGO

Chapelle de San Antonio de l'ancienne hacienda de Juana Guerra

La chapelle, la maison principale et le moulin ont survécu, le long de l'autoroute panaméricaine, mais seule la chapelle se trouve dans la zone proposée pour inscription. Cette chapelle de 1795 possède une huisserie et une façade élégantes qui la relie stylistiquement au couvent franciscain de Guadalupe à Zacatecas.

Temples de la ville de Nombre de Dios

La zone proposée pour inscription consiste en deux temples, une route voisine et trois chapelles plus petites, séparées de la route. L'église paroissiale de San Pedro

Apostil fut reconstruite au XIXe siècle, mais conserva sa façade sobre du XVIIIe siècle. Elle est construite en adobe, avec des pierres de taille aux angles. Le couvent franciscain de la ville n'était pas riche et ses bâtiments de taille modeste étaient construits avec des matériaux simples. Seule son église a survécu, une structure sans toit construite vers 1720. Ses murs sont en adobe, son porche est en pierre. Les trois structures plus petites sont le temple de Jesus Nazareno, l'ermitage de la Natividad et le sanctuaire de la Vierge de Guadalupe – des bâtiments du XVIIIe siècle, d'une grande simplicité et construits en adobe.

Ancienne hacienda de San Diego de Navacoyán et Puente del Diablo (pont du diable)

Les bâtiments qui subsistent sont la chapelle de la fin du XVIIIe siècle, avec le plafond à caissons de l'abside dominant la nef, la maison principale du début du XIXe siècle et, à proximité, un pont franchissant la rivière, construit en 1782. Ce pont à douze arches était en deux parties, destinées à recevoir une route et un aqueduc.

Centre historique de la ville de Durango

Durango était le centre civil et ecclésiastique de Nueva Vizcaya et l'évêché de Durango, pendant la période coloniale. La zone proposée pour inscription comporte 39 pâtés de maisons au centre de la ville, autour de la grande cathédrale baroque, commencée en 1695 et terminée en 1788. Sa construction suscita une activité architecturale inconnue jusqu'alors au nord de Zacatecas. L'intérieur avec ses trois nefs et son dôme furent transformés au XIXe siècle dans un style néoclassique. La zone proposée pour inscription englobe également deux petits sanctuaires du XVIIIe siècle, l'hôpital de los Santos Cosme y Damian du début du XVIIIe siècle, le temple de San Juan de Dihe, l'église paroissiale du XVIIIe siècle et deux églises du XIXe siècle. L'architecture civile témoigne essentiellement de la reconstruction de la fin du XVIIIe siècle dans le style de la fin du baroque et est représentée par la maison du Conde del Valle de Suchi, construite en 1763, qui est considérée, en raison de ses décorations sculptées caractéristiques, comme le meilleur exemple d'architecture civile dans le nord du Mexique.

Temples de la ville de of Cuencamé et Cristo de Mapimi

Cette zone minière occupa une place prépondérante jusqu'à la découverte de Parral en 1631. Elle connut une renaissance au XVIIIe siècle, mais ne fut jamais une région riche. La sobre église paroissiale construite en 1720 n'a pratiquement pas subi de modification, mis à part l'enlèvement de l'enduit. Elle possède une abside caractéristique qui se dresse au-dessus de la nef principale. La chapelle de la Virgen de la Soledad est aussi une construction toute simple avec un plafond en bois, non daté ; le sanctuaire de la Vierge de Guadalupe fut probablement construit au début du XIXe siècle. Cuencamé est réputé pour l'image miraculeuse du Cristo y Senor de Mapimi, célébrée par le pèlerinage annuel, des processions et des danses.

Chapelle du Refugio de l'ancienne hacienda de Cuatillos
La petite chapelle, dont le crépis a été enlevé, faisait partie d'une hacienda accueillant les voyageurs traversant par la route le demi-désert de Naranga. Elle fut construite en 1791. La zone proposée pour inscription comporte aussi une trépigieuse. L'hacienda, qui est maintenant endommagée, se trouve dans la zone tampon.

Temple et ville de San José de Avino

Le temple est au cœur de la petite ville qui se développa autour des mines d'Avino et de San Lucas. Il fut édifié par le propriétaire des mines, peut-être au début du XVIIIe siècle. Le bâtiment d'une grande sobriété abrite un autel ouvragé avec dorure, mentionné en 1759.

Chapelle de l'ancienne hacienda de La Inmaculada Concepción de Palmitos de Arriba

L'hacienda agricole était fréquentée par les voyageurs allant de Durango à Parral. L'hacienda désormais en ruine est située dans la zone tampon proposée. La petite église fut reconstruite en 1856.

Chapelle de l'ancienne hacienda de La Limpia Concepción de Palmitos de Abajo (Huichapa)

Cette hacienda agricole accueillait aussi les voyageurs se déplaçant entre Durango et Parral. L'hacienda, tombée en ruine maintenant, est située dans la zone tampon proposée. La petite église fut probablement construite en adobe en 1760. Le plafond à caissons de l'abside s'élève au-dessus de la nef. Cette église possède également un autel ouvragé, toutefois plus petit que celui d'Avino.

Ensemble architectonique de la ville de Nazas

Cet ensemble de huit édifices, à savoir une chapelle et des bâtiments civils, occupe le centre de la petite ville, située près du gué de la rivière Nazas. L'église fut reconstruite après l'incendie de 1820, sa façade datant de 1901. L'église est entourée de maisons à un étage et d'une hacienda, attestant la prospérité du milieu du XIXe siècle et ornée de corniches ondulantes caractéristiques.

Ville de San Pedro del Gallo

La zone proposée pour inscription se compose d'une église et de bâtiments environnants à usage domestique, principalement dans sa partie sud. L'église imposante fut construite en 1783, la tour et, probablement, une partie du portail ayant été redessinés en 1894. Les maisons forment un ensemble homogène de constructions à un étage.

Ensemble architectonique de la ville of Mapimi

Cet ensemble comprend l'église et cinq bâtiments voisins. La ville fut fondée en vue de l'exploitation des mines situées à proximité. Elle fut victime de troubles graves fomentés par la population locale et fut abandonnée à diverses reprises. Elle connut néanmoins une période de prospérité à partir de la fin du XVIIIe siècle. L'église actuelle date de 1870. Les maisons dont la plupart remontent au XIXe et au début

du XXe siècle sont agrémentées des corniches ondulantes locales. Les mines ne sont pas incluses.

La ville d'Indé

Douze bâtiments, dont une église, au centre de la ville constituent la zone proposée pour inscription. La ville fut fondée pour l'exploitation des mines voisines, qui entraînèrent une prospérité modérée au XIXe siècle. L'église fut reconstruite en 1944-45. Les maisons environnantes constituent un groupe homogène d'éléments aux formes similaires. Les mines ne sont pas incluses.

Chapelle de San Mateo de l'ancienne hacienda de La Zarca

L'hacienda permettait aux voyageurs de faire halte et était aussi un centre important pour les déplacements saisonniers des moutons du Nouveau-Mexique vers le sud. Les bâtiments actuels de la chapelle et de l'hacienda, qui sont de style néoclassique, datent de 1890.

Ancienne hacienda de Limpia Concepción of El Canutillo

Cette riche hacienda était reliée aux mines de Parral. Les bâtiments existants datent d'environ 1784. L'église fut reconstruite en 1980. La maison est devenue maintenant un musée.

Temple de San Miguel de la Villa Ocampo

Le temple fut édifié en 1736. La conception du plafond à caissons et de l'abside s'élevant au-dessus de la nef principale correspond à une pratique que l'on retrouve à Avino, Huichapa, Nombre de Dios, Cuencamé, et Navacoyan.

Tronçon du Camino Real entre Nazas et San Pedro del Gallo

Ce tronçon de 64 km est le plus long qui ait été préservé. Il traverse une zone semi-désertique entre la rivière Nazas et l'ancien Presidio of San Pedro del Gallo. Deux sections sud convergent à Puerto de la Vaquilla et, à partir de là, une seule route mène à San Padre del Gallo. Ce tronçon n'est pas pavé.

Mine d'Ojuela

Cette mine entretenait des liens étroits avec celle de Mapini. À son apogée, elle comptait 35 puits. Dans les années 1890, la production fut modernisée, avec l'introduction du chemin de fer et d'un pont suspendu. Le pont a été reconstruit récemment. La ville minière des environs est devenue une ville fantôme, par suite de son abandon en 1931.

Grotte de Las Mulass de Molino

Cette grotte recèle un grand groupe de peintures à base de pigment noir, représentant la chasse, l'élevage du bétail, des convois de mules, des scènes de guerre et des animaux emblématiques. Certaines figures sont coiffées de chapeaux pouvant être datés de la fin du XVIe et du XVIIe siècle, suggérant que les peintures peuvent remonter à ces époques.

11. CHIHUAHUA

Ville de Valle de Allende

Établie dans la seconde moitié du XVIe siècle, la ville devint un couvent franciscain en 1570. La ville a été dessinée suivant un plan formel, les routes et canaux formant les axes urbains. La découverte de la mine de Parral fut à l'origine de la prospérité et une église fut construite en 1638. L'église actuelle, le temple de la paroisse de San Bartolomeo, datant de 1788, ainsi que l'huissierie et d'autres éléments de maçonnerie sont dus au maître-maçon, Nicolás Morín, qui travailla également à la cathédrale de Chihuahua (non proposée pour inscription) et à celle de Durango.

La zone proposée pour inscription comporte 66 bâtiments – hormis l'église, ces bâtiments ne sont pas décrits.

L'État partie indique dans le dossier de proposition d'inscription qu'à l'avenir les délimitations du bien pourraient être étendues à l'intérieur du territoire mexicain pour inclure 36 sites supplémentaires (énumérés dans le dossier de proposition d'inscription), des routes secondaires, et aussi des routes utilisées pour le transport du sel et la transhumance du bétail et précise qu'une proposition d'inscription transfrontalière pourrait également être soumise, visant à inclure des villes situées sur une partie de la route traversant les États-Unis d'Amérique. Le champ complet de ces concepts plus larges n'a pas été indiqué, ni la manière dont ils pourraient être reliés à la valeur universelle exceptionnelle proposée pour l'actuelle proposition d'inscription.

Histoire et développement

Le Camino Real de Tierra Adentro fut développé pour soutenir les grandes initiatives en matière d'exploitation de mines, dans le nord du Mexique pendant la période coloniale espagnole, avec les activités qui les accompagnèrent, l'agriculture, le pacage et la protection militaire de ces mines. Simultanément, les évangélistes se consacrèrent à la vie spirituelle des peuples indigènes et des colons qui suivirent la progression des mines.

Dans les premières phases, le tracé du Camino Real de Tierra Adentro n'était pas fixé en tout point. Même des années plus tard, il ne devint jamais une route dessinée avec précision, on doit plutôt le considérer comme un réseau de routes évoluant progressivement qui reliaient la ville devenue maintenant Mexico avec les contrées plus éloignées au nord, où furent créées les mines et les nouvelles villes. Et, depuis le XVIe siècle, la création de forts, de villes et d'haciendas fut planifiée le long de ces routes pour en assurer la protection.

La découverte des mines de Zacatecas en 1546 constitue le point de départ fondamental de ce processus de développement, puisqu'il était

indispensable de protéger les personnes et de garantir la sécurité du transport de l'argent, du mercure et des marchandises essentielles pour couvrir les besoins des villes minières.

Les richesses du Nord américain furent exploitées par des conquérants, des ecclésiastiques et des marchands venus d'Espagne du XVIe au XIXe siècle. Les premières sections de la route reliaient les mines de Zacatecas, Guanajuato et San Luis Potosí à Mexico, la capitale de la vice-royauté de la Nueva España.

Le Camino Real de Tierra Adentro était lui-même connecté, via Mexico, à des tronçons du Camino Real intercontinental qui se prolongeait jusqu'aux pays sous domination espagnole dans les Philippines, en Floride, aux Antilles et dans le Sud américain. Mexico était reliée, par voie terrestre, au port de Veracruz sur le golfe du Mexique, pour assurer le commerce avec l'Europe, et aussi au port d'Acapulco sur la côte pacifique du Mexique qui avait des liens commerciaux avec l'Asie.

L'extension de la route vers le nord fut poursuivie par la suite jusqu'à la villa de Santa Fe de la vice-royauté du Nuevo Mexico, fondée en 1598, devenue aujourd'hui l'État du Nouveau-Mexique, États-Unis.

Découvertes en 1552, les mines de Guanajuato devinrent rapidement la source d'une grande richesse. Cette découverte fut suivie par le développement des mines de San Martín, Fresnillo, Sombretete, Chalchihuites, Nieves, Mazapil, Indé, Santa Bárbara, Parral et Pinos, entre 1556 et 1604.

Des quantités croissantes d'argent furent exportées en Espagne et un grand nombre de monnaies furent frappées à la Casa de Moneda de Mexico, le premier hôtel des Monnaies d'Amérique, fondé en 1535. Toutes ces activités conduisirent à une formidable croissance du commerce international, à la monétarisation de l'économie mondiale et, au XVIIIe siècle, à l'une des premières révolutions économiques dans le monde.

L'utilisation du Camino Real comme voie de communication entraîna le développement de nombreux domaines, comme l'architecture, l'industrie, le réseau routier et la culture. La production intensive de l'argent, l'exploration des terres et la croissance du commerce furent à la base de la création des *reales de minas* (camps miniers royaux) et de leurs institutions pour la protection des frontières, les *presidios* et les *misiones*. De nouvelles villes exercèrent un contrôle administratif, économique, politique, religieux et régional afin de garantir la permanence des premières villas espagnoles, avec des établissements indiens comme source indispensable d'ouvriers agricoles.

On construisit des points de repère le long de la route, lorsqu'elle fut prolongée dans le nord de la vice-royauté de la Nueva España, afin de signaler son tracé, en particulier lorsqu'elle était loin de petits groupes de population. Il était essentiel de connaître

l'environnement naturel et sa topographie pour construire des routes sûres et contrôlables, adaptées à tous les modes de transport et servant d'infrastructure pour le trafic commercial – ponts, pavage et gués. Cette réalité physique a imprimé un caractère à chaque portion du Camino Real de Tierra Adentro et le commerce entraîna dans son sillage la diffusion du dogme catholique et de la langue espagnole.

La route connut plusieurs périodes de prospérité aux XVIIe et XVIIIe siècles. Cette prospérité grandit et déclina au rythme de la découverte de nouvelles mines, des épidémies et des hostilités. Si l'on considère la route dans une perspective plus large, le XVIe siècle a posé les fondements de tout ce qui a suivi et les établissements et églises construits à cette époque revêtent une grande importance dans la mesure où ils ont déterminé la manière dont les idées importées d'Espagne allaient être modifiées pour s'adapter aux besoins du nouveau territoire. La fin du XVIe et le début du XVIIe siècle furent des périodes de grande expansion et de prospérité dans certains endroits, lorsque de riches filons y étaient découverts et que des villes étaient alors créées, comme Zacatecas qui grandit rapidement de manière non planifiée.

D'autres villes émergèrent le long de la route pour servir de halte aux voyageurs, des forts furent construits et des terres furent attribuées à des Espagnols pour le développement d'haciendas dans de nombreux cas en liaison avec les activités minières. La route elle-même resta en grande partie non pavée, dangereuse et difficile à parcourir par temps humide malgré la construction de quelques ponts à l'origine. Des villes minières organisées qui suivirent à la fin du XVIIe siècle, comme San Luis Potosí, étaient situées à une certaine distance des mines qu'elles approvisionnaient.

La deuxième grande période d'essor économique, également basé sur les mines argentifères, correspond à la deuxième moitié du XVIIIe siècle. À cette époque, de fortes sommes d'argent furent consacrées à la reconstruction d'églises, l'adobe étant souvent remplacé par de la pierre, à la construction de ponts de pierre sur les rivières et à l'agrandissement des haciendas.

La troisième période de prospérité générale se situe après les guerres d'indépendance, au milieu du XIXe siècle, lorsque l'ouverture de la route dans le Nouveau-Mexique provoqua un accroissement du commerce avec le Nord, non limité à l'argent mais portant sur diverses marchandises. De nombreuses églises furent reconstruites, de même que des maisons et des bâtiments civils dans les villes et cités.

La route entama son déclin comme voie de circulation pour l'argent avec l'arrivée du chemin de fer.

3. VALEUR UNIVERSELLE EXCEPTIONNELLE, INTÉGRITÉ ET AUTHENTICITÉ

Analyse comparative

L'État partie a comparé le bien proposé pour inscription avec des routes du patrimoine maintenant inscrites sur la Liste du patrimoine mondial : les Chemins de Saint-Jacques-de-Compostelle (dans deux pays, Espagne, inscrits en 1993, et France, inscrits en 1998) ; la Quebrada de Humahuaca (Argentine, 2003) ; la Route de l'encens - Villes du désert du Néguev (Israël, 2005) et les Sites sacrés et chemins de pèlerinage dans les monts Kii (Japon, 2004). Il en conclut que chacune fournit une preuve de sa vocation originelle et représente des fonctions spécifiques, comme le pèlerinage. Toutes proportions gardées, dans les domaines du commerce, de l'agriculture et des mines, le Camino Real de Tierra Adentro est considéré comme la plus importante entreprise de la couronne d'Espagne et comme facteur de développement d'une urbanisation d'une ampleur encore inconnue sur le continent américain.

L'ICOMOS observe que des comparaisons n'ont pas été établies avec d'autres routes coloniales, commerciales et culturelles de puissances européennes, comme le Portugal, la Hollande ou la Grande-Bretagne - non encore inscrites sur la Liste du patrimoine mondial. Toutefois, l'ICOMOS reconnaît qu'aucune autre puissance européenne n'a développé un réseau de routes de communications aussi vaste et complexe que celui construit par l'Espagne dans les Amériques du XVe au XIXe siècle. Il n'est fait aucune comparaison avec d'autres empires, comme l'Empire romain ou l'Empire ottoman, qui développèrent tous deux de vastes réseaux routiers, bien que faisant partie de contextes géoculturels totalement différents.

Tout en reconnaissant que le Camino Real de Tierra Adentro est l'un des tronçons les plus importants des routes coloniales des Amériques, l'ICOMOS considère que l'analyse comparative pourrait être approfondie afin d'affirmer l'importance du bien dans le cadre de la route royale intercontinentale espagnole.

L'ICOMOS considère que l'analyse comparative devrait être approfondie afin de mieux expliquer l'importance du bien dans le cadre de la route royale intercontinentale espagnole.

Justification de la valeur universelle exceptionnelle

Le bien proposé pour inscription est considéré par l'État partie comme ayant une valeur universelle exceptionnelle en tant que bien culturel pour les raisons suivantes :

- Le Camino Real de Tierra Adentro (route royale intérieure) est l'un des plus importants itinéraires culturels de l'histoire, en tant qu'embranchement du

Camino Real intercontinental espagnol avec sa circulation intense. Il est extrêmement long, s'étendant sur plus de 2 600 km, et fut utilisé durant plus de trois cents ans, créant des liens directs entre plusieurs cultures migratoires et indigènes (principalement espagnole et amérindienne).

- Alors que le Camino Real de Tierra Adentro avait initialement pour objectif la découverte de mines dans les territoires américains de Nueva España, Nueva Galicia et Nueva Vizcaya, il aboutit à une politique de pénétration générale dans le territoire et à la construction de l'infrastructure indispensable. L'exploitation de l'argent a suscité la création de propriétés agricoles, de villes pour les Indiens, de garnisons pour protéger les routes et de missions religieuses. De plus, le bétail fut largement domestiqué et les établissements de muletiers se multiplièrent. Des bâtisseurs et maîtres architectes diffusèrent aussi des idées et des informations, offrant leurs compétences aux communautés vivant de la prospérité des villes minières.
- L'expression culturelle de la péninsule, des créoles, des *mestizos* et des purs indiens est évidente le long de la route. L'art rupestre créé par des Indiens semi-nomades fournit une trace de l'occupation par les Européens du territoire septentrional et illustre le caractère dynamique du Camino Real.
- L'utilisation intensive du Camino est attestée par la présence de nombreux éléments, maisons fortifiées, garnisons, missions, chapelles, cathédrales, couvents, écoles, hôpitaux, propriétés agricoles, auberges au bord de la route, tavernes, villes, villas, cités, camps miniers royaux, forteresses et maisons d'habitation, ponts, gués, vestiges de la route et de l'art rupestre indigène de l'époque de la vice-royauté. L'importance de l'itinéraire culturel peut être comprise au travers de la lecture détaillée de ses éléments significatifs et matériels.
- Le Camino Real forme un réseau d'expériences culturelles, sociales, ethniques, scientifiques, économiques, biologiques, architecturales et artistiques. Les communautés vivant le long de cette route, à l'intérieur du Mexique et au-delà de ses frontières, sont attachées à des valeurs matérielles et spirituelles qui ont été préservées en tant qu'héritage riche et varié, ayant permis de promouvoir le développement et d'établir des relations avec d'autres cultures sans que la leur en pâtisse. Langue, traditions, patrimoine bâti, bibliothèques, archives, peintures, musique, architecture, création de paysage, la fusion de cultures, tous ces éléments donnent une idée du processus civilisateur du Camino.

L'ICOMOS considère que le Camino Real de Tierra Adentro fut un phénomène extraordinaire en tant que voie de communication qui fut développée relativement vite à partir de 1520 pour ouvrir les mines et, ensuite, pour faciliter le transport de l'argent en toute sécurité entre les nouvelles mines du Nord et ce qui est devenu Mexico, puis au-delà vers la côte pour gagner l'Espagne, ainsi que le transport sans risque du mercure – un

composant essentiel dans le procédé d'amalgame – de l'Espagne jusqu'aux mines. L'argent fut l'élément moteur qui engendra les richesses et suscita l'engagement de l'Espagne et la volonté des colons d'« ouvrir » le territoire du Nord pour l'exploitation des mines, l'établissement des villes nécessaires aux ouvriers et la construction de forts, d'haciendas et d'églises. L'Église vint par la suite pour prêter son assistance dans ce processus, en utilisant la religion comme instrument de contrôle social.

L'impact de la route fut énorme en termes de tensions sociales et, en fin de compte, du point de vue de l'intégration sociale des nombreux peuples venus pour être impliqués dans le développement économique – Espagnols, mulâtres libres, Indiens du repartimiento, Indiens libres du centre de la vice-royauté (Mexicains, Tarascos etc.), esclaves noirs et mulâtres – selon la description du dossier de proposition d'inscription.

Le développement ne se limita pas à l'exploitation des mines mais engloba l'élevage de bétail en ranch, l'agriculture, l'architecture et d'autres arts, toutes ces activités étant largement fondées sur la demande de l'Espagne en argent.

L'ICOMOS rappelle que la justification fournie concerne plutôt la route elle-même que la série de sites qui ont été proposés pour inscription. Selon les termes du paragraphe 25 (iv) de l'annexe 3 des *Orientations*, l'identification d'une route culturelle est fondée sur un ensemble d'éléments matériels qui témoignent de l'importance de ladite route. Tout en reconnaissant que les sites proposés pour inscription expriment l'importance de la route en tant qu'entité, l'ICOMOS considère que les liens existant entre ces sites et la route pourraient être soulignés afin de mieux illustrer la valeur universelle exceptionnelle du bien.

Le dossier de proposition d'inscription annonce qu'à l'avenir d'autres sites seront proposés pour inscription, des sites n'illustrant pas simplement les activités minières mais aussi les routes auxiliaires du bétail et du sel. L'ICOMOS ne considère pas que toutes les manifestations de l'ensemble des commerces secondaires associés à celui de l'argent soient nécessairement en mesure de démontrer qu'elles ont des liens avec la valeur universelle exceptionnelle de la route principale, celle de l'argent.

En outre, le résultat final de la proposition d'inscription en série doit également être spécifié, avec des précisions sur les autres biens susceptibles d'être proposés pour inscription dans le futur. À cet égard, il convient d'indiquer clairement si un bien est considéré dans sa globalité, la présente proposition d'inscription en représentant la première partie, ou si la présente proposition et celles qui suivront démontreront qu'elles ont chacune une valeur universelle exceptionnelle.

La justification manque également de clarté en ce qui concerne le type de liens existant entre les cinq sites

figurant sur la Liste du patrimoine mondial et la présente proposition d'inscription. Dans certains cas, la justification de leur inscription n'a pas de rapport avec leur position sur la route et elle inclut des zones illustrant des périodes de l'histoire totalement différentes. Toute association avec des sites figurant sur la Liste du patrimoine mondial doit être mieux explicitée pour montrer si l'ensemble de la zone inscrite est considérée et comment ces sites sont reliés à la route. Il convient également d'envisager la relation existant entre certains de ces biens et la proposition d'inscription du *binôme du mercure et de l'argent. Almadén, Idrja et San Luis Potosí*, étant donné que la proposition d'inscription laisse entendre que dans le futur le bien pourrait être étendu pour englober Zacatecas et Guanajuato.

L'ICOMOS reconnaît la valeur universelle exceptionnelle du Camino Real de Tierra Adentro, mais considère que la sélection des sites qui constituent la proposition d'inscription en série doit être plus amplement justifiée.

Intégrité et authenticité

Intégrité

Il convient de considérer l'intégrité en fonction de la manière dont des éléments individuels se rapportent à la justification de la valeur universelle exceptionnelle et en se demandant si l'un d'entre eux est exposé à des risques.

Tous les éléments constitutifs (hormis les sites figurant sur la Liste du patrimoine mondial) sont proposés pour inscription comme un bien unique dans lequel les éléments dans leur ensemble sont considérés nécessaires à la justification de la valeur universelle exceptionnelle. La valeur universelle exceptionnelle a été justifiée plutôt par rapport à l'importance et l'influence de la route dans son ensemble qu'en fonction de la manière dont la série de biens traduit l'influence de la route.

L'ICOMOS reconnaît que les sites constituant la proposition d'inscription en série illustrent les diverses fonctions et typologies urbaines et architecturales associées à la route. Comme indiqué ci-dessus, il est nécessaire de justifier de manière plus approfondie la pertinence de la sélection des sites afin de mieux démontrer les conditions d'intégrité du bien.

En ce qui concerne le caractère complet et intact des sites sélectionnés, l'ICOMOS considère qu'il est nécessaire d'approfondir la justification des délimitations des sites proposés pour inscription et des zones tampons.

Authenticité

L'ICOMOS considère que l'authenticité des biens individuels proposés pour inscription le long du Camino Real de Tierra Adentro se rapporte à la manière dont ils manifestent des attributs contribuant à la valeur

universelle exceptionnelle. Cet aspect n'est pas clairement exposé dans la proposition d'inscription, qui ne précise pas en quoi les sites sont susceptibles d'être considérés comme des attributs essentiels ni comment ils contribuent de manière significative à la valeur universelle exceptionnelle.

L'ICOMOS considère que les conditions d'intégrité et d'authenticité pourraient être justifiées sur la base du paragraphe 25 (iv) de l'annexe 3 des *Orientations* mais qu'il est nécessaire de justifier plus amplement la sélection des sites proposés pour inscription et leurs délimitations.

Critères selon lesquels l'inscription est proposée

Le bien est proposé pour inscription sur la base des critères culturels (ii) et (iv).

Critère (ii): témoigner d'un échange d'influences considérable pendant une période donnée ou dans une aire culturelle déterminée, sur le développement de l'architecture ou de la technologie, des arts monumentaux, de la planification des villes ou de la création de paysages.

Ce critère est justifié par l'État partie au motif que le Camino Real de Tierra Adentro fut la première route terrestre tracée par les Espagnols aux « Indes », appelées aujourd'hui les Amériques. Ayant un objectif mercantile, elle devint l'une des routes les plus importantes pour relier la couronne d'Espagne à ses domaines du Nord, riches en or et en argent. Le long de cette route, on trouve des traces matérielles du travail dans les mines et les haciendas, du commerce de marchandises, des activités militaires, de l'évangélisation et de la structure administrative instaurée pour contrôler l'immense territoire indien depuis la métropole espagnole, mais adaptée, par nécessité, aux conditions locales, en termes d'environnement, d'équipements et de pratiques.

Il existe également des traces immatérielles des échanges – dans le domaine des langues, de la musique, des arts, de l'artisanat, des coutumes et des pratiques religieuses. La métropole entretenait des liens avec les vastes territoires de la vice-royauté de Nueva España, par le biais de l'échange de produits, dont diverses espèces biologiques non présentes en Amérique et en Europe à cette époque, et grâce au *tornaviaje* des bateaux avec leur cargaison d'or, d'idées, de techniques et d'objets culturels. Cet échange se produisait au travers du Camino Real intercontinental espagnol (dont le Camino Real de Tierra Adentro était un embranchement important) et portait sur les coutumes des quatre continents, propagées au gré de la circulation incessante des personnes se consacrant au commerce, aux affaires, à la religion, à la politique, à la milice et à la construction.

L'ICOMOS considère que le Camino Real de Tierra Adentro a la capacité de démontrer un échange

d'influences considérable pendant trois siècles dans l'aire culturelle de l'Amérique du Nord, sur le développement de l'architecture, de la technologie de l'ingénierie, de l'urbanisme et d'autres domaines, tels que les pratiques religieuses, militaires, agricoles et d'élevage. Toutefois, il convient de définir plus précisément la manière dont chaque site de la série proposée pour inscription peut être considéré comme un attribut traduisant cet échange.

L'ICOMOS considère que ce critère pourrait être justifié si une justification plus approfondie pouvait être fournie sur la manière dont les sites proposés pour inscription qui constituent la série contribuent à la valeur universelle exceptionnelle du bien.

Critère (iv): offrir un exemple éminent d'un type de construction ou d'ensemble architectural ou technologique ou de paysage illustrant une période ou des périodes significative(s) de l'histoire humaine.

Ce critère est justifié par l'État partie au motif que l'itinéraire culturel du Camino Real de Tierra Adentro est l'un des plus importants tronçons du Camino Real intercontinental espagnol, comme en témoignent des couvents, collèges, missions, chapelles, églises paroissiales, sanctuaires, cathédrales, hôpitaux, haciendas, presidios et demeures seigneuriales, construits le long du réseau de voies.

À l'origine, les systèmes et styles de construction développés dans la péninsule Ibérique furent reproduits en Nueva España. Cependant, après une courte période d'adaptation, les traditions européennes et indigènes s'amalgamèrent, donnant naissance à une expression architecturale nouvelle et unique. Dans chaque région du Mexique septentrional, l'architecture civile, religieuse et industrielle illustre ses liens avec son contexte géographique et les canons stylistiques des villes du centre-sud et de la métropole espagnole.

Les Espagnols de la péninsule et créoles, ainsi que les mestizos, durent s'adapter à l'environnement en construisant des routes convenant au mieux à leur environnement. L'infrastructure, en termes de pavage en pierre, de ponts, de gués, de tranchées et de points de repère sur toute la longueur du Camino Real de Tierra Adentro, facilita le déplacement des convois de mules ou de chars à bœufs.

Le Camino Real de Tierra Adentro représente un système de communication délibérément conçu et bien structuré qui favorisa le croisement de liens culturels et permit le transfert de caractéristiques architecturales du baroque, du néo-classicisme et de l'éclectisme. L'influence des architectes créatifs s'étendit jusqu'aux villes les plus septentrionales.

L'ICOMOS considère que le Camino Real de Tierra Adentro peut être considéré comme un exemple exceptionnel d'une route culturelle qui comporte le long de son tracé des exemples éminents de constructions,

d'ensembles architecturaux et technologiques illustrant une période significative de l'histoire humaine – l'exploitation de l'argent par les colons espagnols et la transformation des paysages associés, ruraux et urbains. Néanmoins, il convient de définir plus clairement la manière exacte dont chacun des sites proposés pour inscription en série peut être considéré comme un attribut contribuant à traduire l'importance de la route, en tant que reflet d'une période de l'histoire.

L'ICOMOS considère que ce critère pourrait être justifié si une justification plus approfondie était fournie sur la manière dont les sites proposés pour inscription qui constituent la série contribuent à la valeur universelle exceptionnelle du bien.

L'ICOMOS considère que les critères et la valeur universelle exceptionnelle du bien pourraient être mieux démontrés en fournissant une justification plus approfondie sur la manière dont les sites proposés pour inscription contribuent à la valeur universelle exceptionnelle du bien en tant qu'ensemble.

4. FACTEURS AFFECTANT LE BIEN

L'ICOMOS apprécie l'exactitude avec laquelle l'État partie a identifié des facteurs affectant chacun des dix États situés sur les 1 400 km du Camino Real de Tierra Adentro et chacun des biens spécifiquement proposés pour inscription. Les témoignages fournis dans le dossier de proposition d'inscription sont détaillés et clairs. Certains problèmes d'ordre général qui se posent sont résumés dans les paragraphes ci-après.

Pressions dues au développement

Le déclin de la population dans les États les plus au nord a entraîné stagnation et négligence, tandis que d'autres États connaissent une forte poussée démographique dans des zones urbaines, comme dans la ville de Durango, soumettant à des pressions importantes les zones historiques fragiles et introduisant de nouvelles activités dans les paysages historiques.

Le facteur le plus déformant pour la route elle-même est le recouvrement partiel des vestiges de ses tronçons et de ses ponts par de nouvelles routes et le manque de protection sur toute sa longueur, par exemple sur la portion entre le pont La Colmena et l'ancienne hacienda de La Cañada et celle de Lagos de Moreno où la circulation est intense.

Contraintes liées au tourisme

Alors qu'en maintes parties du bien très étendu proposé pour inscription le nombre de touristes est faible, le tourisme peut sans doute affecter certains sites archéologiques plus connus du grand public.

Contraintes liées à l'environnement

Dans certaines zones, des variations soudaines des conditions hydrauliques et climatiques peuvent potentiellement provoquer de brusques inondations. Les zones arides sont vulnérables aux incendies d'origine naturelle.

Catastrophes naturelles

La route est si longue qu'elle traverse des zones sismiques et des zones inondables.

Impact du changement climatique

Compte tenu de longueur de la route, les impacts varient en fonction des biorégions distinctes qu'elle traverse. On s'attend à une intensification des contraintes liées à l'environnement et des catastrophes naturelles.

L'ICOMOS considère que les principales menaces pesant sur le bien sont celles d'un développement qui n'est pas contrôlé de manière appropriée, notamment le recouvrement des vestiges historiques de la route par de nouvelles voies, la dénaturation des environnements paysagers et la négligence physique pour les biens privés.

5. PROTECTION, CONSERVATION ET GESTION

Délimitations du bien proposé pour inscription et de la zone tampon

Étant donné que le bien a été proposé pour inscription sur la base d'une collection d'éléments matériels, aucune zone tampon générale n'a été créée sur la longueur intégrale de la route, par contre, des zones tampons séparées sont décrites et représentées sur des cartes pour la série de biens proposés, par lesquels le bien est décrit.

À l'exception de la ville protégée de San Miguel et sanctuaire de Jesús Nazareno de Atotonilco, les biens de la série qui sont déjà inscrits sur la Liste du patrimoine mondial sont identifiés uniquement par des zones proposées pour inscription : le centre historique de Mexico ; le centre historique de Querétaro ; le centre historique de Guanajuato et mines adjacentes et le centre historique de Zacatecas.

L'ICOMOS considère que les zones tampons identifiées pour la plupart des biens sont appropriées et adéquates. L'ICOMOS a constaté ci-avant que des délimitations séparent des haciendas de leurs églises et qu'à certains endroits ces délimitations sont difficiles à « lire » dans un contexte urbain, de petites églises étant coupées de leur environnement urbain.

De nombreux sites de la proposition d'inscription dépendent de structures du paysage extrêmement éloignées de la zone tampon. De futurs impacts sur ces

paysages plus étendus pourraient, au fil du temps, avoir des effets négatifs sur les sites proposés pour inscription. Il est nécessaire de définir les environnements des sites au-delà des zones tampons, y compris les perspectives, et d'envisager une protection appropriée.

L'ICOMOS considère que, d'une manière générale, les délimitations des zones proposées pour inscription et des zones tampons sont appropriées. Néanmoins, l'ICOMOS invite l'État partie à envisager de définir et de protéger les environnements, en particulier dans le cas de paysages associés aux sites proposés pour inscription.

Droit de propriété

Le droit de propriété des soixante biens proposés pour inscription situés le long de la route est très diversifié : fédéral, étatique, municipal et privé. Le petit État d'Hidalgo fournit un exemple de cette répartition. Il comporte deux biens proposés pour inscription :

- Dans « l'ancien couvent de San Francisco à Tepeji del Río et pont », le couvent de San Francisco et le pont sont tous deux propriété fédérale.
- S'agissant du tronçon du « Camino Real entre le pont de La Colmena et l'ancienne hacienda de La Cañada », les ponts de Colmena, Tautla, La Cañada et le temple de Santiago de Tautla sont propriété fédérale, le domaine de La Cañada est propriété privée et la place de la ville (en face du temple de Santiago) appartient à la municipalité.

Protection

Protection juridique

Des articles de la constitution politique des États-Unis du Mexique (plus particulièrement 25, 26, 27, 73 et 115) énoncent les motifs et responsabilités juridiques en matière de planification et développement urbain aux trois niveaux de gouvernement concernés – fédéral, étatique et municipal. Ces responsabilités s'étendent à la protection du patrimoine. Trois lois générales supportant ce cadre juridique sont pertinentes à cet égard – la loi générale relative aux établissements humains, la loi générale relative à l'équilibre écologique et à la protection de l'environnement et la loi générale relative à la population.

En outre, également au niveau fédéral, une nouvelle loi est proposée pour la protection des itinéraires culturels, en vertu de laquelle des routes comme le Camino Real de Tierra Adentro pourront être déclarées itinéraires culturels. L'ICOMOS observe que, d'une manière équivalente, les États-Unis d'Amérique ont voté en 2000, en vertu de textes de droit public 106-307 du 106^e

Congrès, une loi portant modification de la loi relative au système de routes nationales visant à déclarer El Camino Real de Tierra Adentro comme route nationale historique.

Les États traversés par le Camino Real de Tierra Adentro ont des législations indépendantes les unes des autres concernant les établissements humains, le développement urbain, la démarcation territoriale et le tourisme. Ces lois comportent habituellement des dispositions concernant la conservation du patrimoine.

Plusieurs biens remarquables des zones proposées pour inscription relèvent du domaine privé et sont situés dans des juridictions où n'existe aucune ordonnance municipale régissant la conservation.

Le dossier de proposition d'inscription est très précis pour indiquer le droit de propriété régissant chaque site et identifier la nature des protections offertes par la législation fédérale, étatique ou municipale. Dans certains cas, où l'on ne dispose d'aucune mesure de protection, le dossier de proposition d'inscription mentionne spécifiquement des mesures de protection possibles ou suggère d'autres options pour qu'elles soient examinées. Si les politiques ou actions recommandées sont entreprises comme indiqué dans ce dossier, les sites proposés pour inscription devraient être suffisamment protégés. Un exemple est fourni par la mine d'Ojuela, propriété privée, à propos de laquelle le dossier de proposition d'inscription indique que le site « *manque de mesures* » pour assurer une protection locale. Le dossier de proposition d'inscription recommande que la municipalité de Mapimi collabore avec l'Institut d'État du développement urbain et l'Institut d'État de la culture pour mettre au point les mesures de protection nécessaires.

En termes d'archéologie, les sites et, plus particulièrement, la route elle-même sont moins bien protégés. D'une manière générale, les recherches archéologiques sur l'itinéraire culturel semblent être limitées en raison des lois et des politiques qui favorisent les sites préhispaniques et les sites traditionnellement plus réputés, comme des églises, des haciendas, etc. Sur plusieurs sections, la route semble avoir reçu un nouveau revêtement ou avoir changé de tracé en l'absence de toute recherche archéologique.

L'ICOMOS recommande que l'État réfléchisse à la révision de la législation et des politiques relatives aux recherches archéologiques pour veiller à ce que, dans leur majorité, les occasions d'approfondir les connaissances sur l'acheminement des personnes et des idées par le Camino Real de Tierra Adentro s'appuient sur des recherches archéologiques.

Protection traditionnelle

La communauté et les autorités reconnaissent la valeur de la protection traditionnelle, mais son application est incertaine.

Efficacité des mesures de protection.

Il n'existe pas jusqu'ici de protection spécifique pour l'ensemble de la route, néanmoins cette protection est appropriée et efficace pour les nombreux éléments qui en bénéficient. La documentation fournie par l'État partie sur les mesures de protection des biens proposés pour inscription dans chacun des dix États comporte une colonne intitulée « Suggestions ». L'ICOMOS considère que ces suggestions sont parfaitement fondées et exigent que des actions soient entreprises. De plus, il ne devrait pas être permis de construire de nouvelles routes chevauchant les tronçons et ponts existants du Camino Real de Tierra Adentro, avec des contrôles sur les deux types de circulation et l'utilisation des bâtiments attenants.

L'ICOMOS considère que la protection légale en place est considérable et que les mesures de protection concernant les sites proposés pour inscription sont généralement appropriées. L'ICOMOS invite l'État partie à poursuivre son travail visant à étendre la protection légale et développer les mesures de protection pour tous les sites proposés pour inscription.

Conservation

Inventaires, archives, recherche

Les centres de l'Institut national d'anthropologie et d'histoire (CINAH) opérant sur toute la longueur de la route ont des projets différents concernant son patrimoine matériel et immatériel. Parmi ceux-ci figurent :

- CINAH Aguascalientes, un essai historique
- CINAH Chihuahua, catalogue de sources documentaires
- CINAH Durango, patrimoine matériel
- CINAH Guanajuato, termes de référence pour le projet du Camino Real
- CINAH Zacatecas, corrélation des typologies ornementale et iconographique de l'architecture religieuse du Camino Real.

Chaque État possède un catalogue des monuments historiques, contenant une évaluation de l'état de conservation du bien avec sa date de construction, qui est régulièrement mis à jour.

État actuel de conservation

L'ICOMOS considère que l'état de conservation de la plupart des 60 biens proposés pour inscription est généralement bon. L'ICOMOS est satisfait de l'exactitude des commentaires détaillés donnés par l'État partie sur les diverses situations dans chacun des dix États et sur l'état de conservation de tous les biens identifiés.

Certains problèmes d'ordre général se posent – par exemple, le déclin de la population et la négligence qui en résulte concernant l'entretien des structures bâties sont prédominants dans les États les plus au nord. De même, les anciennes haciendas, avec des constructions annexes en mauvais état, risquent de subir des détériorations importantes et, en tant que propriétés privées, elles ne jouissent pas d'une protection suffisante. Les parapets de certains ponts nécessitent des réparations.

D'autres problèmes concernent la conservation des surfaces historiques en certains endroits de la route, comme à proximité de Zacatecas. Des arbustes poussent dans l'empierrement historique. Au fil des années, leurs racines vont endommager et détruire le pavage historique en pierres. L'ICOMOS recommande que des représentants de l'INAH fournissent une assistance à la conservation pour s'assurer que toutes les actions et activités entreprises préserveront et protégeront le mieux possible la chaussée historique.

Mesures de conservation mises en place

Parmi les exemples figurent plusieurs projets de réhabilitation et de restauration par des professionnels, à des stades de mise en œuvre différents, comme la conversion de l'ancienne hacienda Pabellon de Hidalgo en Museo de la Insurgencia ou la restauration du cloître de l'ancien collège de Nuestra Señora de Guadalupe.

Entretien

L'entretien est généralement approprié dans la série de biens sélectionnés pour représenter le Camino Real de Tierra Adentro.

Efficacité des mesures de conservation

Les mesures de conservation sont généralement appropriées en ce qui concerne la série de biens sélectionnés pour représenter le Camino Real de Tierra Adentro qui relèvent d'un des trois niveaux de responsabilité de propriété gouvernementale. Certains biens privés souffrent du manque de mesures de conservation efficaces.

Sur les tronçons en pleine campagne, la route est affectée par des modifications de son paysage naturel, qui lui sert de contexte et guide visuel, en présentant les différentes caractéristiques géographiques de la route. En dépit des mesures de prévention qui ont été stipulées, les tronçons et les ponts de la route restent les éléments les moins bien protégés du bien proposé pour inscription.

L'ICOMOS considère que les conditions et mesures de conservation sont généralement satisfaisantes, aucune mesure d'urgence n'étant nécessaire.

Gestion

Structures et processus de gestion, y compris les processus de gestion traditionnels

L'Institut national d'anthropologie et d'histoire (INAH) a quatre responsabilités importantes : protection et conservation du patrimoine culturel, recherches culturelles, promotion du patrimoine culturel et formation professionnelle.

Le dossier de proposition d'inscription fixe les dispositions concernant la gestion pour chacun des dix États concernés, tout en décrivant les facteurs affectant chaque bien spécifiquement identifié.

Cadre de référence : plans et mesures de gestion, y compris la gestion des visiteurs et la présentation

Le projet de plan de gestion pour le Camino Real de Tierra Adentro a été envisagé sur la base d'un accord depuis 1994 et est soutenu par l'INAH. Il a conduit à entreprendre diverses activités – symposiums et recherche sur des bases régionales, la région du sud de Zacatecas avec Aguascalientes ou la région du nord de Durango avec le sud de Chihuahua. En 2009, un autre atelier a été organisé dans la ville de Durango. Des engagements ont été pris aux trois niveaux gouvernementaux en vue d'instaurer un groupe d'administrateurs pour traiter les questions de suivi et de gestion financière, présidé par un représentant du gouvernement d'État.

De nombreux sites ne sont pas prêts à recevoir des visiteurs (absence de routes pavées, de toilettes et d'identification élémentaire des sites) et d'autres (grottes d'art rupestre et certains sites religieux) sont délicats ou fragiles. L'ICOMOS recommande que l'État partie élabore un plan global de gestion des visiteurs traitant le marketing et la présentation des sites du Camino Real de Tierra Adentro (CRTA), la préparation des visiteurs et la capacité d'accueil des sites, les centres agréés pour la diffusion d'informations aux visiteurs sur l'itinéraire culturel et un projet complet concernant l'interprétation du site.

Préparation aux risques

Aucune mesure officielle spécifique n'a été identifiée pour la préparation aux risques.

Implication des communautés locales

Le dossier de proposition d'inscription souligne le lien existant entre les établissements le long de la route et les expressions des communautés locales et considère comme un avantage pour les communautés locales le tourisme culturel qui pourrait résulter de l'inscription sur la Liste du patrimoine mondial.

Ressources, y compris nombre d'employés, expertise et formation

En raison de l'extrême diversité géographique et socio-économique sur toute la longueur de la route, les ressources humaines et financières disponibles pour les 60 biens proposés pour inscription sont également très différentes les uns des autres. L'ICOMOS soutient les stratégies exposées dans le dossier de proposition d'inscription pour combler des lacunes. Le Mexique est bien doté en ressources humaines en termes d'expertise universitaire, intellectuelle et professionnelle dans les domaines qui doivent être maîtrisés pour administrer les éléments avec compétence.

Efficacité de la gestion actuelle

L'ICOMOS considère que, compte tenu de la complexité d'un tel bien en série, les systèmes de gestion sont satisfaisants pour la plus grande partie de ses éléments proposés pour inscription. L'ICOMOS considère également que le rôle de supervision de l'Institut national d'anthropologie et d'histoire (INAH) est approprié. Dans la documentation complémentaire qu'il a fournie, l'État partie a indiqué que la Conférence nationale des gouverneurs s'est engagée à soutenir le projet du Camino Real de Tierra Adentro par la création d'un groupe de travail de coordination.

Cependant, il n'existe pas, à ce jour, de cadre de travail officiel pour une gestion officielle générale et coordonnée de tous les éléments.

L'ICOMOS considère que la gestion des éléments individuels proposés pour inscription est satisfaisante. L'ICOMOS recommande que le projet de plan de gestion relatif au Camino Real de Tierra Adentro soit terminé et mis en œuvre et qu'un mécanisme de gestion général et coordonné soit instauré, conformément au paragraphe 114 des *Orientations devant guider la mise en œuvre de la Convention du patrimoine mondial*. L'ICOMOS recommande également que soit élaboré un plan global de gestion des visiteurs.

6. SUIVI

L'État partie identifie trois critères généraux pour l'élaboration des indicateurs clés :

- Le Camino Real de Tierra Adentro a été un ferment de l'innovation sociale, économique et culturelle, par conséquent les habitants et le gouvernement doivent prendre en charge sa protection, conservation, promotion et gestion en tant qu'ensemble ;
- La richesse matérielle de ses 60 sites est considérée comme étant un facteur pour promouvoir un développement régional durable ;

- Les communautés sont appelées à exprimer la diversité immatérielle de grande valeur, l'héritage des échanges culturels, afin de réaffirmer les identités locales et régionales.

L'ICOMOS considère que les indicateurs clés présentés par l'État partie sont appropriés et que des périodes de suivi effectif ont été définies. Ils sont regroupés sous les intitulés : territorial ; urbain ; architectural ; environnemental et paysager ; social ; culturel et historique.

Au niveau du gouvernement fédéral, l'Institut national d'anthropologie et d'histoire (INAH) est responsable du suivi, de la conservation et de la restauration de biens culturels par l'intermédiaire de sa Direction du patrimoine historique et de ses centres INAH intervenant au niveau de l'État, qui ont un rôle de coordination en matière de monuments, d'archéologie, d'anthropologie, d'autorisations et de recherche sur le patrimoine historique.

Chaque État possède un catalogue des monuments historiques, qui comporte une évaluation de l'état de conservation du bien et précise sa date de construction.

L'ICOMOS considère que les processus de suivi mis en place sont appropriés.

7. CONCLUSIONS

L'ICOMOS considère que ce qui a constitué le fondement du Camino Real de Tierra Adentro fut le commerce international de l'argent et son association avec celui du mercure. En outre, ce commerce était étroitement lié à la colonisation délibérément planifiée des territoires du Nord et à l'utilisation de l'Église comme instrument de contrôle social.

Le résultat de ce processus extrêmement lucratif fut le développement des mines et la construction de la route et de ponts, l'établissement de villes multi-ethniques, avec des bâtiments ouvragés reflétant la fusion des décorations locale et espagnole, une révolution agricole dans les campagnes centrées sur les grandes propriétés des haciendas possédant des églises, dont beaucoup sous le contrôle des autorités religieuses, l'irrigation des terres et l'amélioration des pâturages et le déplacement des personnes dans les deux sens de la route, largement facilité initialement par les établissements de muletiers, tous ces éléments ayant conduit au développement d'une culture caractéristique le long de la route. Au bout du compte, la richesse produite par l'argent conduisit à un développement considérable de l'économie en Espagne et dans d'autres parties de l'Europe et aboutit à une période d'inflation économique importante.

L'intervalle pendant lequel la route s'est construite clairement sur la richesse de l'argent exploité s'étend

des années 1520 jusqu'au moment où l'Empire espagnol a cessé de détenir le monopole du commerce au Mexique et au Pérou et où d'autres mines furent ouvertes en Amérique du Nord.

En ce qui concerne la sélection de biens pour une proposition d'inscription soit à titre individuel soit en groupe, l'ICOMOS considère qu'une logique plus claire doit être établie pour définir comment chaque site peut être considéré apporter des attributs nécessaires à la valeur universelle exceptionnelle d'une manière significative.

Certains des sites proposés dans la proposition d'inscription actuelle sembleraient susceptibles de contribuer à une définition plus claire de la route, dans la mesure où ils apportent un attribut spécifique – comme les vestiges de la route ou le pont à cinq arches de La Quemada du XVI^e siècle. Pour d'autres sites, la logique de leur sélection n'est pas parfaitement claire – par exemple, comment les ponts du XVIII^e siècle ont-ils été choisis et sont-ils tous nécessaires, en quoi un bâtiment d'une ancienne hacienda peut-il être considéré comme reflétant l'importance du processus d'établissement des haciendas ? Il serait utile de fixer le champ des attributs considérés comme nécessaires pour traduire la valeur universelle exceptionnelle, en tant que base permettant de décider quels sites peuvent être considérés comme des modèles.

Le type de lien existant entre le bien proposé pour inscription et les cinq sites figurant sur la Liste du patrimoine mondial n'est pas parfaitement clair. Les déclarations de valeur universelle exceptionnelle pour les biens inscrits individuellement ne seront pas les mêmes que celle se rapportant au Camino Real de Tierra Adentro, si celui-ci est inscrit. Par conséquent, l'ICOMOS considère que ces biens doivent rester dissociés de toute inscription en série de la route culturelle, bien qu'ils soient manifestement liés à son développement.

L'ICOMOS considère également qu'il est nécessaire de clarifier les liens existant entre le Camino Real de Tierra Adentro, en tant que route de l'argent, et la proposition d'inscription du *binôme du mercure et de l'argent*. *Almadén, Idrija et San Luis Potosí*, qui est associée à d'autres sites proposés pour inscription.

Les propositions d'inscription de séries très longues comme la proposition actuelle ne peuvent pas, selon l'ICOMOS, rester ouvertes mais doivent être soumises sur la base d'un choix strict que l'on peut justifier en s'appuyant sur un ensemble d'attributs suffisants plutôt que sur une collection d'attributs dont la fin n'est pas arrêtée. Il est donc nécessaire de suivre une approche plus structurée précisant clairement pourquoi et comment une combinaison de sites est susceptible d'illustrer l'importance caractéristique du Camino Real de Tierra Adentro et pourquoi ces sites ont été choisis comme exemplaires de certaines manifestations de la route.

Recommandations concernant l'inscription

L'ICOMOS recommande que la proposition d'inscription du Camino Real de Tierra Adentro, Mexique, soit **renvoyée** à l'État partie afin de lui permettre de :

- Approfondir l'analyse comparative afin d'affirmer l'importance du Camino Real de Tierra Adentro dans la cadre de la route royale intercontinentale espagnole ;
- Justifier plus amplement la sélection des sites qui constituent la proposition d'inscription pour définir clairement la manière dont ils contribuent à la valeur universelle exceptionnelle ;
- Définir une méthodologie pour choisir les sites qui pourraient être considérés comme exemplaires de certains aspects des manifestations du Camino Real de Tierra Adentro ;
- Réexaminer l'inclusion des cinq biens figurant déjà sur la Liste du patrimoine mondial;
- Clarifier la relation existant entre le Camino Real de Tierra Adentro et la proposition d'inscription du *binôme du mercure et de l'argent. Almadén, Idrija et San Luis Potosí*;
- Définir et protéger l'environnement des sites proposés pour inscription au-delà des zones tampons proposées quand il est associé à des structures paysagères ;
- Mettre en place une protection juridique pour la totalité des sites individuels ;
- Établir un système général de gestion coordonnée qui couvre tous les sites, conformément aux dispositions du paragraphe 114 des *Orientations devant guider la mise en œuvre de la Convention du patrimoine mondial*.



Carte indiquant la localisation des biens proposés pour inscription



Zacatecas, ensemble historique de la ville de Sombrerete



Centre historique de Mexico, église et place de San Agustín



Aguascalientes, ancienne hacienda de Pabellón de Hidalgo



Querétaro, ancienne hacienda Chichimequillas



Hidalgo, tronçon du Camino Real entre le pont de La Colmena
et l'ancienne hacienda de La Cañada



Guanajuato, pont La Quemada